



TIEHALLINTO

## Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2003

Tiehallinnon tilastoja 3/2004



# **Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2003**

**Tiehallinnon tilastoja 3/2004**

*Kannen kuva: Seppo Sarjamo*

ISSN 1459-3149

ISBN 951-803-348-X

TIEH 3300004-04

Verkkojulkaisu pdf ([www.tiehallinto.fi/julkaisut](http://www.tiehallinto.fi/julkaisut))

ISSN 1459-4129

ISBN 951-803-349-8

TIEH 3300004-v-04

Edita Prima Oy

Helsinki 2004

Julkaisua myy/saatavana:

[asiakaspalvelu.prima@edita.fi](mailto:asiakaspalvelu.prima@edita.fi)

Faksi 020 450 2470

Puhelin 020 450 011



TIEHALLINTO

Tiestö- ja liikennetietopalvelut

Opastinsilta 12 A

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelinvaihde 0204 22 150



**Aiheluokka:** 03

**Asiasanat:** Liikenneonnettomuudet, yleiset tiet, tilastot

## TIIVISTELMÄ

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 2003 kaikkiaan 3720 poliisin Tiehallinnolle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 283 ja loukkaantui 5075 henkilöä. Verrattaessa vuoden 2003 tilannetta vuosien 1998–2002 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä lisääntynyt 10 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä vähentynyt 9 %. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 78 % tapahtui yleisillä teillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin yli puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 36 %, kantateillä 11 %, seututeillä 22 % ja yhdysteillä 31 %. Valtateillä kuolleiden osuus pysyi vuonna 2003 edellisen vuoden tasolla, 50 prosentissa kaikista yleisillä teillä liikenteessä kuolleista.

Pääteillä eli valta- ja kantateillä tapahtui yhteensä 166 liikennekuolemaa eli 59 % kaikista yleisten teiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli 9 henkilöä, moottoriliikenneteillä 13 ja muilla 2-ajorataisilla teillä neljä. Pääteillä tapahtui yhteensä 1753 henkilövahinko-onnettomuutta, joka oli 47 % kaikista yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksista.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 15 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 27 henkilöä. Tilastollisen taajaman alueella tapahtui 42 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Tällaisissa onnettomuuksissa kuoli 79 henkilöä.

Kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 36 % oli yksittäisonnettomuuksia. Kuolleiden määrä puolestaan oli suurin kohtaamisonnettomuuksissa. Niissä kuoli 91 henkilöä eli 32 % kaikista yleisillä teillä liikenteessä kuolleista.

Henkilövahinkoihin johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä nousi edellisen vuoden 531:stä 572:een ja niissä kuolleiden määrä 49:stä 59 henkilöön, mikä on 21 % yleisillä teillä kuolleista. Verrattaessa vuotta 2003 vuosiin 1998–2002 tapahtui kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 8 % enemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 8 % pienempi.

Eläinonnettomuuksista tyypillisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Hirvionnettomuuksissa kuoli 11 ja loukkaantui 235 henkilöä. Peuraonnettomuuden seurauksena loukkaantui 48 henkilöä, yhtään henkilöä ei kuollut.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset yleisillä teillä vuonna 2003 olivat arviolta 1,4 mrd. euroa, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,6 mrd. euroa.



**Nyckelord:** Trafikolyckor, allmänna vägar, statistik

## SAMMANFATTNING

På de allmänna vägarna inträffade det år 2003 inalles 3720 personskadeolyckor, som polisen rapporterade till Vägförvaltningen. I olyckorna omkom 283 personer och 5075 skadades. Vid jämförelse av situationen år 2003 med medeltalet för åren 1998-2002 har antalet personskadeolyckor ökat med 10 % och antalet dödsoffer minskat med 9 %. 78 % av dödsoffren vid vägtrafikolyckor i Finland omkom till följd av olyckor på allmänna vägar. Över hälften av personskadeolyckorna inträffade på allmänna vägar.

Av personskadeolyckorna inträffade 36 % på riksvägarna, 11 % på stamvägarna, 22 % på regionvägarna och 31 % på förbindelsevägarna. Andelen dödsoffer på riksvägarna år 2003 hölls på samma nivå som föregående år, 50 % av det totala antalet dödsoffer på allmänna vägar.

På riks- och stamvägarna omkom 166 personer, vilket utgör 59 % alla dödsoffer på de allmänna vägarna. 9 personer omkom på motorvägarna, 13 på motortrafiklederna och 4 på övriga vägar med två körbanor. På huvudvägarna inträffade totalt 1753 personskadeolyckor, vilket utgör 47 % av alla personskadeolyckor på de allmänna vägarna.

15 % av personskadeolyckorna inträffade på områden som med vägmärken var angivna som tätort. 27 personer omkom i dessa olyckor. 42 % av personskadeolyckorna inträffade på områden som utgör s.k. statistiska tätorter. I dylika olyckor omkom 79 personer.

36 % av alla personskadeolyckor var singelolyckor. Antalet dödsoffer var däremot störst i mötesolyckor. I dessa omkom 91 personer, d.v.s. 32 % av alla dödsoffer på de allmänna vägarna.

Antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade ökade från föregående års 531 till 572 olyckor. Antalet dödsoffer ökade från 49 till 59 personer, vilket utgör 21 % av alla dödsoffer på de allmänna vägarna. Vid jämförelse av år 2003 med åren 1998-2002 ökade antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister med 8 % och antalet dödsoffer i dessa olyckor minskade med 8 %.

Olyckor med älg och hjort är de mest typiska djurolyckorna. I olyckor med älg omkom 11 personer och 235 personer skadades. Till följd av hjortolyckor skadades 48 personer, men ingen omkom.

Kostnaderna för personskadeolyckorna på de allmänna vägarna år 2003 uppgick uppskattningsvis till 1,4 miljarder euro, av vilka dödsolyckornas andel var 0,6 miljarder euro.

**Keywords:** Traffic accidents, public roads, statistics

## SUMMARY

During 2003, a total of 3720 personal injury accidents on public roads were reported to the Road Administration by the police. The accidents resulted in 283 fatalities and 5075 non-fatal injuries. As compared with the average figures for 1998–2002 the number of personal injury accidents rose by 10 % while the number of fatalities decreased by 9 %. Of all traffic fatalities in Finland, 78 % occurred on public roads, as did more than half of all personal injury accidents.

The shares of different road types of personal injury accidents were 36 % for main roads, class I; 11 % for main roads, class II; 22 % for regional roads and 31% for connecting roads. The share of class-I main roads of all fatalities on public roads remained at the level of the previous year, 50 %.

The total number of fatalities on main roads was 166, i.e. 59% of all fatalities on public roads. There were nine deaths on motorways, thirteen on semi-motorways and four on other two-carriageway roads. The number of personal injury accidents on main roads was 1753, which is 47 % of the total for all public roads.

15 % of personal injury accidents took place in areas marked with built-up area signs. These accidents resulted in 27 fatalities. 42 % of personal injury accidents occurred within statistically defined built-up areas and they resulted in 79 fatalities.

Of all fatal accidents 36 % were single-vehicle accidents. The number of fatalities was the highest in head-on collisions: 91 persons died in them, which makes up 32 % of all fatalities on public roads.

The number of personal injury accidents to pedestrians and cyclists rose from 531 in 2002 to 572 and the number of fatalities increased from 49 to 59, which is 21 % of the total for public roads. As compared with the averages for 1998–2002 the number of personal injury accidents rose by 8 % while the corresponding number of fatalities was reduced by 8 %.

Collisions with animals typically involved elk and deer. 11 persons died and 235 were injured in elk accidents. Deer accidents resulted in 48 injuries but no fatalities.

The estimated costs of personal injury accidents on public roads in 2003 amounted to euro 1.4 bn of which fatal accidents accounted for euro 0.6 bn.



## ALKUSANAT

Tilasto "Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2003" perustuu Tiehallinnon liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Poliisilta saatujen liikenneonnettomuustietojen korjaaminen ja täydentäminen ostettiin vuonna 2001 Tieliikelaitokselta. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Lisäksi Liikennevakuutuskeskukselta saatiin tutkijalautakunta-aineistoa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joiden perusteella onnettomuustietoja täydennettiin. Järjestelmän toiminnasta vastaa Tiehallinnon Tiestö- ja liikennetietopalvelut -yksikön liikenneturvallisuusryhmä.

Julkaisu käsittelee yleisten teiden vuoden 2003 liikenneonnettomuuksia seuraavineen ja vertailutietona vuoden 2002 onnettomuuksia. Joissakin kuvissa ja taulukoissa on seurattu kehitystä pitemmältäkin ajanjaksolta. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu onnettomuusluokkina sekä tarkemmin hirvieläinonnettomuuksien osalta.

Julkaisun alussa esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja kartoja on mahdollista tilata Tiehallinnon Tiestö- ja liikennetietopalveluista ja tiepiireistä.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Tiehallinnon Tiestö- ja liikennetietopalvelut. Julkaisun tekstistä on vastannut Raija Huhtala ja kuvista, taulukoista sekä kartoista Hanne Rantala.

Helsingissä syyskuussa 2004

Tiehallinto  
Tiestö- ja liikennetietopalvelut



## SISÄLTÖ

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY	11
1 TAUSTATietoJA	13
1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi	13
1.2 Yleisten teiden liikenneonnettomuuksien tilastointi	13
1.3 Turvallisuustavoitteet	14
2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2003	15
2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus	15
2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat	15
2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys	16
2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä	16
2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä	16
2.3 Onnettomuusluokat	17
2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat	17
2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat	17
2.4 Onnettomuuksien osalliset	17
2.5 Liikenneonnettomuustietoja tiepiireittäin	18
2.6 Onnettomuuskustannukset	18
Kuvaluettelo	19
Taulukkoluetelo	21
3 KUVAT	24
4 TAULUKOT	37
5 KARTAT	68
6 LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO	72



## KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY

### *Yleiset käsitteet*

Liikenneonnettomuus

Omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia, joista yksinkertaisuuden vuoksi käytetään myös nimitystä "onnettomuus".

Kuolemaan johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.

Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut.

Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilövahinko-onnettomuus

Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.

Omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus eli omaisuusvahinko-onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.

Kevyen liikenteen onnettomuus

Onnettomuus, jossa on ainakin yhtenä osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoi-  
lija.

Moottoriajoneuvo-onnettomuus

Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.

Yleiset tiet

Tiet, joilla Tiehallinto toimii tienpitäjänä. Yleiset tiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti:

Valtatiet

Kantatiet

*\*Valta- ja kantatiet yhdessä muodostavat päätiät*

Seututiet

Yhdystiet

Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.

Onnettomuustiheys  
(onn./100 km)

Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa tiekilometriä kohti.

Onnettomuusaste  
(onn./100 milj. autokm)

Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittaisella liikennesuoritteella.

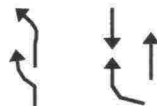


**Onnettomuusluokan määrittely****Yleisimmät onnettomuustilanteet****Yksittäisonnettomuus**

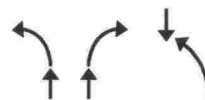
Osallisena yksi moottoriajoneuvo.

**Ohitusonnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.  
Joku osallinen oli ohittamassa.

**Kääntymisonnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja,  
joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus-  
eikä risteämisonnettomuuksia.

**Risteämisonnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.  
Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei  
sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.

**Kohtaamisonnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.  
Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä  
kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

**Peräänajo-onnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.  
Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.

**Jalankulkijaonnettomuus**

Osallisena kulkuneuvon lisäksi jalankulkija.

**Polkupyöräonnettomuus**

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

**Mopedionnettomuus**

Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyörä-  
onnettomuuksia.

**Eläinonnettomuus**

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

**Hirvieläinonnettomuus**

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus.

**Muu onnettomuus**

Sisältää edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.

## 1 TAUSTATietoJA

### 1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tietoja liikenneonnettomuuksista kerätään Suomessa kolmella taholla:

- poliisin tietojärjestelmään (PATJA, entinen RIKI), joka on myös Tilastokeskuksen ylläpitämän virallisen tilaston perusta
- vakuutusyhtiöitten liikennevahinkorekisteriin (LVK)
- sairaaloiden hoitoilmoitusrekisteriin (HILMO)

Tiehallinto saa liikenneonnettomuustiedot poliisin PATJA-järjestelmästä. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on onnettomuustietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin muut viranomaiset. Hoitoilmoituksista kootaan valtakunnalliset hoitoilmoitusrekisterit. Tiedot kerätään asiakas-/potilaskohtaisesti hoitojakson päättyessä sekä vuoden lopussa laitoksissa sisällä olevista potilaista. Tiedot ilmoittaa palvelun tuottaja Stakes.

### 1.2 Yleisten teiden liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tiehallinto on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Tiehallinnon hoitamilla yleisillä teillä. Vuoden 1989 alussa astui voimaan esitutkintalaki, jonka yhteydessä poliisin ilmoituslomakkeisto uusittiin. Lomakeuudistuksen myötä muuttui myös tieliikenneonnettomuuksista ilmoittaminen ja kerättävissä tiedoissakin tapahtui muutoksia. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista.

Vuoden 2001 alusta alkaen Tiehallinto on teettänyt poliisin ilmoittamien onnettomuustietojen korjaamisen ja täydentämisen Tieliikelaitoksella. Tätä ennen korjaukset tehtiin tiepiireissä. Ylläpitotyön ulkoistamisen yhteydessä uusittiin kirjalliset ohjeet onnettomuustietojen käsittelystä. On mahdollista, että ylläpitäjien vaihtuminen ja kirjalliset ohjeet johtivat siihen, että onnettomuuksiin joutuneet henkilöt merkitään loukkaantuneiksi hieman aiempaa herkemmin. Tämä ei kuitenkaan selitä kuin pieneltä osalta henkilövahinko-onnettomuuksien määrän nousua vuonna 2001 verrattuna vuoteen 2000: Vuonna 2003 henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on ollut suurempi kuin vuosina 2002 ja 2001.

Tässä julkaisussa on tilastoitu henkilövahinko-onnettomuuksia vuodelta 2003 ja vertailutietoa vuodelta 2002. Lisäksi joissakin kuvissa ja taulukoissa on myös viiden vuoden keskiarvoja sekä aikaisempien vuosien tietoja. Hirvieläinonnettomuuksissa ovat mukana lisäksi omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut toukokuun 2004 loppuun mennessä. Tiestötietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on muodostettu tieosoitekartan tilanteesta 1.1.2004. Julkaisua luettaessa on syytä huomata, että tierekisteritietoja koskevissa taulukoissa ja kuvissa ovat mukana vain ne onnettomuudet, jotka sijoittuvat 1.1.2004 tieverkolle. Muissa kuvissa ja taulukoissa ovat mukana kaikki onnettomuudet, joiden tapahtumapaikka on onnettomuuden tapahtuessa ollut yleinen tie.



Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja tien päällyste. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Tiehallinnon tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

Liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuustutkimuksen (Tielaitoksen selvityksiä 38/2000) mukaan poliisin tietoon tulee vain 18 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Tutkimuksessa tarkasteltiin vuoden 1996 onnettomuuksia. Syynä vaatimattomaan edustavuuteen lienee osittain se, että tutkimusaineistossa oli runsaasti kevyen liikenteen keskinäisiä onnettomuuksia.

### 1.3 Turvallisuustavoitteet

Valtioneuvosto on tehnyt vuosina 1993 ja 1997 periaatepäätökset tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta. Vuoden 1997 periaatepäätöksessä asetettiin tavoitteeksi liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen vuoteen 2005 mennessä siten, että vakavimmat henkilövahingot vähenevät yhtä nopeasti kuin 1990-luvulla ja että Suomessa lähennyttään Ruotsin ja Norjan turvallisuustasoa. Periaatepäätöksen mukainen liikennekuolemien vuotuinen määrä olisi vuonna 2005 alle 250.

Vuonna 2001 valtioneuvosto tarkisti vuoden 1997 turvallisuustavoitetta siten, että liikennekuolemien määrän on oltava alle 250 vuonna 2010. Tarkistettu tavoite merkitsee, että vuonna 2005 Suomi olisi samalla turvallisuustasolla kuin Ruotsi ja Norja ovat olleet 90-luvun loppupuolella.

Liikenneturvallisuustilanne Suomessa parantui 90-luvulla odotettua nopeammin aina vuoteen 1996 saakka. Kehitykseen vaikuttivat sekä suunnitelmallinen liikenneturvallisuustyö että taloudellinen lama, jonka seurauksena liikenteen kasvu pysähtyi ja jatkui ennustettua hitaampana. Liikenteessä kuolleiden määrät vähenivät tasaisesti 90-luvun alun yli 600 kuolleesta 404 kuolleeseen vuonna 1996. Tämän jälkeen alle 400 kuolleen on päästy vuonna 2000, jolloin liikenteessä kuolleita oli 396 ja viime vuonna, jolloin kuolleita oli 379. Vuonna 2001 liikenteessä kuoli 433 ja vuonna 2002 415 ihmistä.

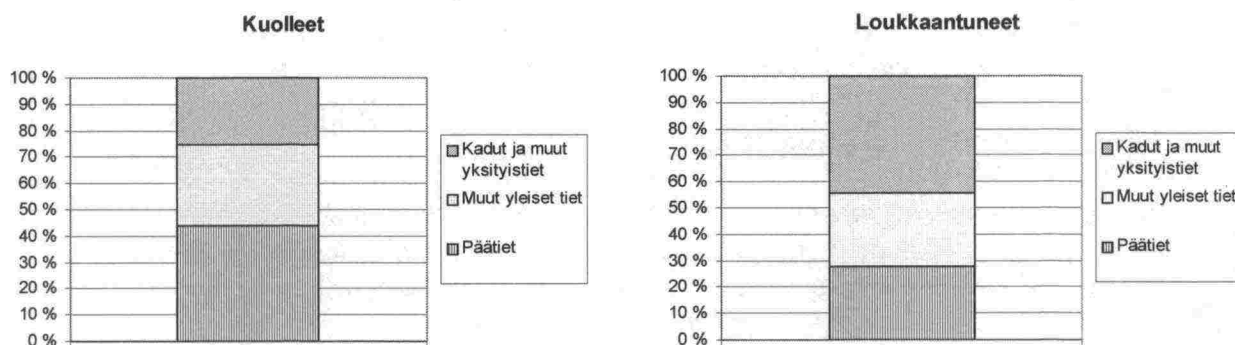
Kansainvälisissä vertailuissa Pohjoismaat ovat korkean turvallisuustason maita. Niiden keskinäisessä vertailussa Suomi sijoittuu Tanskan kanssa heikommalle tasolle kuin Ruotsi ja Norja. Ruotsissa väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli vuonna 2003 noin 6 henkilöä/100 000 asukasta ja myös Norjassa noin 6 henkilöä/100 000 asukasta. Suomessa vastaava luku oli noin 7 ja Tanskassa noin 9 kuollutta/100 000 asukasta. Tanskan tieto on vuodelta 2002. Ruotsissa, Norjassa ja Suomessa kuolleiden määrä pieneni vuonna 2003 vuoteen 2002 verrattuna.



## 2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2003

### 2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 2003 kaikkiaan 3720 poliisin Tiehallinnolle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Näistä 254 johti ainakin yhden henkilön kuolemaan ja 3466 onnettomuudessa tapahtui ainakin yhden henkilön loukkaantuminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 283 ja loukkaantui 5075 henkilöä. Yhteensä yleisillä teillä, yksityisteillä ja kaduilla kuoli 379 ja loukkaantui 9098 henkilöä vuonna 2003. Alla olevissa kuvissa näkyy kuolleiden ja loukkaantuneiden jakautuminen erilaisille teille.



Vuonna 2003 tapahtui yleisillä teillä henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 10 % enemmän ja niissä kuoli 10 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2003 tilannetta vuosien 1998–2002 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä lisääntynyt 10 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä vähentynyt 9 %.

### 2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 36 %, kantateillä 11 %, seututeillä 22 % ja yhdysteillä 31 %. Valtateillä kuolleiden osuus pysyi vuonna 2003 edellisen vuoden tasolla, 50 prosentissa kaikista liikenteessä kuolleista. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 75 % tapahtui yleisillä teillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin yli puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 19 % tapahtui niillä teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana, jolloin korkeammat sallitut ajonopeudet olivat käytössä. Liikennekuolemista näiden nopeusrajoitusten alueella tapahtui 30 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 32 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Liikenteessä kuolleiden osuus oli näillä tieosuuksilla 16 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli vastaavilla nopeusrajoitusalueilla 1,55 ja 1,29, kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,44.

### 2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys

Tieluokittain tarkasteltuna henkilövahinko-onnettomuusaste oli alhaisin moottoriteillä, 4,2 onn./100 milj.autokm. Moottoriliikenneteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 5,9 ja 2-ajorataisten teiden 9,0 onn./100 milj.autokm. Korkein henkilövahinko-onnettomuusaste oli yhdysteillä, 18,5 onn./100 milj.autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli kaikilla yleisillä teillä koko maassa 11,3 onn./100 milj.autokm. Vuonna 2002 kaikkien yleisten teiden onnettomuusaste oli hieman pienempi eli 11,0 onn./100 milj.autokm.

Henkilövahinko-onnettomuustiheys oli suurin 2-ajorataisilla teillä, 77,7 onn./100 tiekm. Moottoriteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 33,0 ja moottoriliikenneteiden 22,4 onn./100 tiekm. Kaikkien yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 4,8 onn./100 tiekm, joka oli hieman suurempi kuin vuoden 2002 onnettomuustiheys 4,5 onn./100 tiekm.

### 2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä

Pääteillä (valta- ja kantatiet) tapahtui yhteensä 166 liikennekuolemaa eli 59 % kaikista yleisten teiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli 9 henkilöä. Moottoriliikenneteillä kuolleiden määrä oli 13 ja muilla 2-ajorataisilla teillä 4. Suurin osa moottoriteillä tapahtuneista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia. Moottoriliikenneteillä eniten kuolleita oli kohtaamis- onnettomuuksissa ja 2-ajorataisilla teillä kaksi kuolemaan johtanutta onnettomuutta neljästä oli jalankulkijaonnettomuuksia.

Pääteillä tapahtui yhteensä 1753 henkilövahinko-onnettomuutta, joka oli 47 % kaikista yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksista. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui moottoriteillä 208, moottoriliikenneteillä 33 ja muilla 2-ajorataisilla teillä 198. Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet jakaantuivat eri onnettomuusluokkiin samalla tavalla kuin kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Moottoriteillä suurin osa henkilövahinko-onnettomuuksista oli siis yksittäisonnettomuuksia ja moottoriliikenneteillä kohtaamis- onnettomuuksia. Muilla 2-ajorataisilla teillä eniten henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa.

Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai 2-ajorataisilla teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 140 henkilöä. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia muilla pääteillä tapahtui 1386. Lähes puolet kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli kohtaamis- onnettomuuksia. Myös yksittäis-, ohitus- ja risteämisonnettomuuksien luokissa kuoli kussakin yli kymmenen henkilöä.

### 2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 15 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 27 henkilöä.

Tilastollisen taajaman alueella tapahtui 42 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Tällaisissa onnettomuuksissa kuoli 79 henkilöä.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla onnettomuusluokat, joissa tapahtui eniten henkilövahinko-onnettomuuksia, olivat polkupyörä- ja risteämisonnettomuudet sekä yksittäisonnettomuudet. Pienimmät henkilövahinko-onnettomuuksien määrät taajamateilla olivat eläin- ja ohitusonnettomuuksien luokissa.

Tilastollisen taajaman alueella keskimääräisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäis- ja risteämisonnettomuuksien luokissa.

## **2.3 Onnettomuusluokat**

### **2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat**

Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa. Vuonna 2003 kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 36 % oli yksittäisonnettomuuksia. Kuolleiden määrä puolestaan on suurin kohtaamisonnettomuuksissa. Niissä kuoli 91 henkilöä eli 32 % kaikista yleisillä teillä liikenteessä kuolleista.

Henkilövahinkoihin johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä nousi edellisen vuoden 531:stä 572:een ja niissä kuolleiden määrä 49:stä 59 henkilöön, mikä on 21 % yleisillä teillä kuolleista. Loukkaantuneiden määrä nousi 528:sta 559 henkilöön. Verrattaessa vuotta 2003 vuosiin 1998–2002 tapahtui kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 8 % enemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 8 % pienempi. Henkilövahinkoja onnettomuuksissa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

Eläinonnettomuuksista tyypillisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Hirvionnettomuuksissa kuoli 11 ja loukkaantui 235 henkilöä. Peuraonnettomuuksissa henkilövahinkoja sattuu harvemmin. Peuraonnettomuuden seurauksena loukkaantui 48 henkilöä, yhtään henkilöä ei kuollut.

### **2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat**

Vuosina 1999–2003 tapahtuneista omaisuusvahinko-onnettomuuksista noin 30 % kuului eläinonnettomuuksien luokkaan. Seuraavaksi suurin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuudet, joiden osuus kaikista onnettomuuksista vaihteli 17–19 %:iin. Selvästi pienimmät omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrät olivat kevyen liikenteen onnettomuusluokissa.

## **2.4 Onnettomuuksien osalliset**

Henkilövahinko-onnettomuuksien osallisista hieman yli kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yli 65-vuotiaiden osuudet olivat suuria kevyen liikenteen onnettomuuksissa, alle 18-vuotiaiden osuudet sekä kevyen liikenteen että moottoripyörien onnettomuuksissa. Osallisten ikä on huonosti ilmoitettu joissakin liikenneonnettomuusilmoituslomakkeissa. Puutteita on ollut linja-auton ja kuorma-auton kuljettajien sekä jalankulkijoiden ikätiedoissa.

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 4 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 12 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen.



Kevyen liikenteen kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten jalankuljajaonnettomuuksissa. Kuolemaan johtaneet polkupyöräonnettomuudet vähenivät vuodesta 2002. Sen sijaan sekä kuolemaan että loukkaantumiseen johtaneet moottoripyörä- ja kevytmoottoripyöräonnettomuudet sekä mopedi-onnettomuudet lisääntyivät.

Osallisista selvästi eniten kuolleita oli henkilöauton kuljettajien ja matkustajien joukossa. Tässä osallisryhmässä oli 191 kuollutta, joista 131 oli henkilöauton kuljettajia. Yhteensä tähän ryhmään kuului 67 % kaikista yleisten teiden onnettomuuksissa kuolleista. Moottoripyörällä tai kevytmoottoripyörällä onnettomuusiin joutuneiden joukossa oli 16 kuollutta. Kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleiden määrä oli suurin jalankulkijoiden ryhmässä (30 kuollutta). Liikenneonnettomuuksissa kuoli 19 polkupyöräilijää. Määrä on selvästi pienempi kuin viiden vuoden (vuodet 1999–2003) keskiarvo, 26 kuollutta. Mopedionnettomuuksissa kuoli 10 henkilöä.

## 2.5 Liikenneonnettomuustietoja tiepiireittäin

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia sattui vilkkaasti liikennöidyissä Turun, Uudenmaan ja Hämeen tiepiireissä. Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrät olivat suurimpia Hämeen ja Turun tiepiireissä.

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 11,3 onn./100 milj. autokm. Tiepiireittäin tarkasteltuna onnettomuusaste oli suurin Turun ja pienin Uudenmaan tiepiirissä. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli puolestaan suurin Uudenmaan tiepiirissä (13,3 onn./100 km) ja pienin Lapin tiepiirissä (1,9 onn./100 km). Koko maan onnettomuustiheys oli 4,8 onn./100 km.

Kevyen liikenteen henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten Turun tiepiirissä, 97 onnettomuutta ja vähiten Lapin tiepiirissä, 21 onnettomuutta. Kuolemaan johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä väheni edellisestä vuodesta ainoastaan Turun ja Keski-Suomen tiepiireissä. Edellivuoden tasolla onnettomuusmäärät pysyivät Uudenmaan ja Lapin tiepiireissä. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrät olivat suurimpia Hämeen ja Savo-Karjalan tiepiireissä.

## 2.6 Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalitaloudellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 2 430 000 euroa, henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden keskimäärin 386 500 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 16 800 euroa. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuuskertoimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset yleisillä teillä vuonna 2003 olivat arviolta 1,4 mrd. euroa, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,6 mrd. euroa.

### Kuvaluettelo

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1993–2003.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1993–2003.
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2003 sekä tavoite.
- Kuva 4. Mootoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet yleisillä teillä vuosina 1993–2003.
- Kuva 5. Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1993–2003.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) yleisillä teillä vuosina 1993–2003.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1992–2003.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1999–2003.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1999–2003.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1999–2003.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1999–2003.
- Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla yleisillä teillä vuonna 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2003.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2003.
- Kuva 16. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 1999–2003.
- Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1999–2003.

- Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 2003.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1993–2003.
- Kuva 20. Pääteillä ja muilla yleisillä teillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 1999–2003.
- Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 22. Nuorille tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 1999–2003.
- Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 1999–2003.
- Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 1999–2003.
- Kuva 26. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi, polkupyörä- ja jalankulkija-onnettomuudet vuosina 1999–2003.



### Taulukkoluetelo

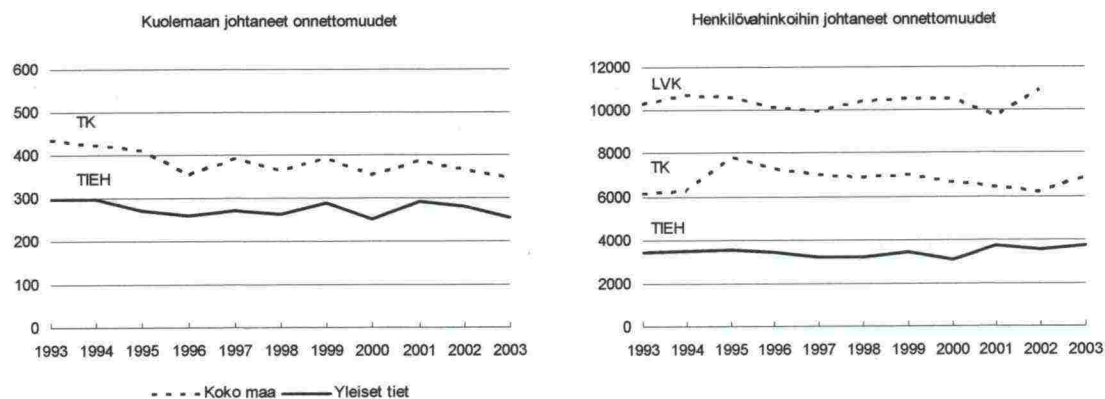
- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1991–2003 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.
- Taulukko 2. Yleisten teiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1991–2003 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEH) tilastojen mukaan.
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2003 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2002 ja 2003.
- Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 2002 ja 2003.
- Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin vuosina 2002 ja 2003.
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä maakunnittain vuosina 2002 ja 2003.
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä lääneittäin vuosina 2002 ja 2003.
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 2003 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003.
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003.
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003.

- Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003 eri valoisuusolosuhteissa.
- Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003 eri keliolosuhteissa.
- Taulukko 16. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa vuosina 2002 ja 2003.
- Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain yleisten teiden onnettomuuksissa vuonna 2003 ja keskiarvo vuosilta 1999–2003.
- Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2003.
- Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2003. Muut liikenteessä kuolleet olivat matkustajina henkilö-, paketti-, kuorma- tai linja-autoissa.
- Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2002 ja 2003.
- Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2002 ja 2003 yleisillä teillä tunneittain.
- Taulukko 22. Nuorille (18–25-vuotiaat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2002 ja 2003 yleisillä teillä tunneittain.
- Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2002 ja 2003 tiepiireittäin.
- Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2002 ja 2003 onnettomuusluokittain.
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2002 ja 2003 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.
- Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2002 ja 2003 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.
- Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottori-, moottoriliikenne ja muilla 2-ajorataisilla teillä vuosina 2002 ja 2003 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.
- Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuonna 2003 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

- Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) yleisillä teillä vuonna 2003 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2003 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 tiepiireittäin.
- Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 tiepiireittäin.
- Taulukko 33. Neljä yleistä tietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2002–2003. kustakin tiepiiristä. Vain vähintään 5 km pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.
- Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2002 ja 2003 yleisillä teillä kihlakunnittain.
- Taulukko 35. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla 2-ajoraisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2002 ja 2003i.

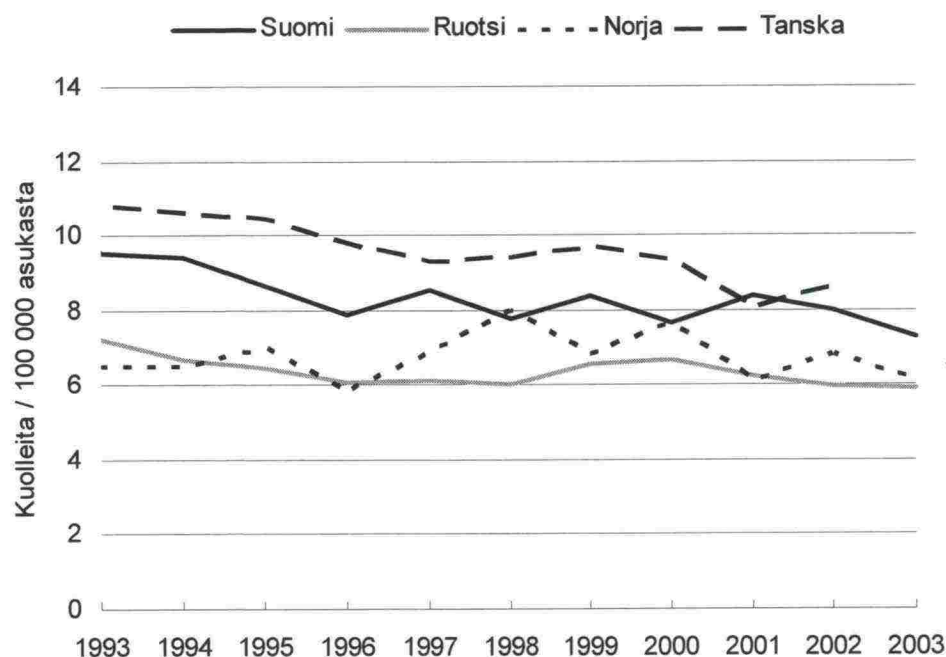


### 3 KUVAT



- LVK = Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet  
 TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet  
 TIEH = Yleisillä teillä tapahtuneet poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet

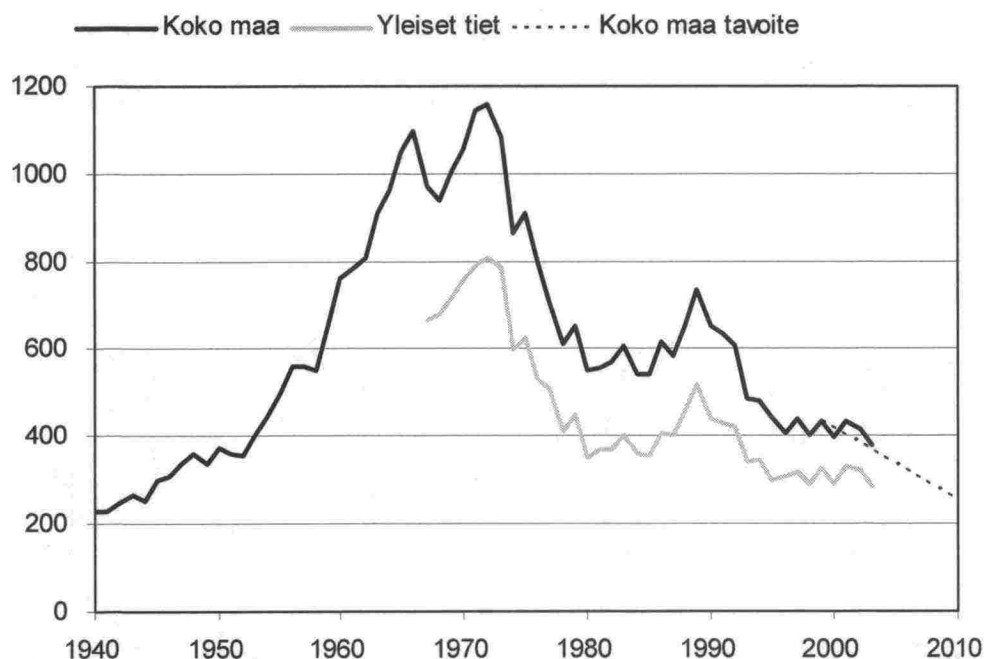
Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1993–2003.<sup>1</sup>



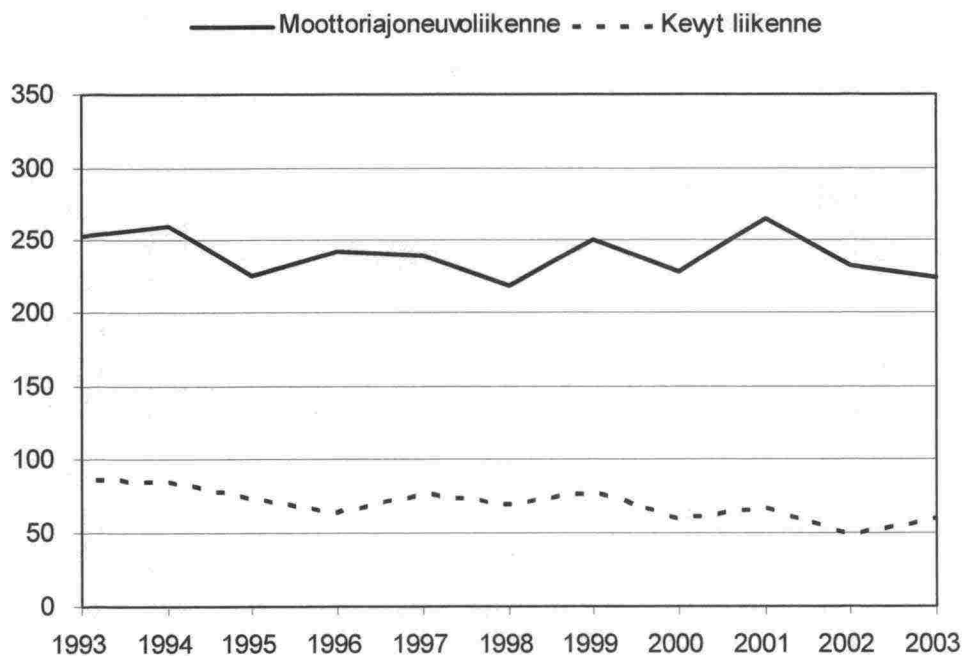
Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1993–2002.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2003.

<sup>2</sup> Lähde: IRTAD. Vuoden 2003 tiedot puuttuvat Tanskasta.

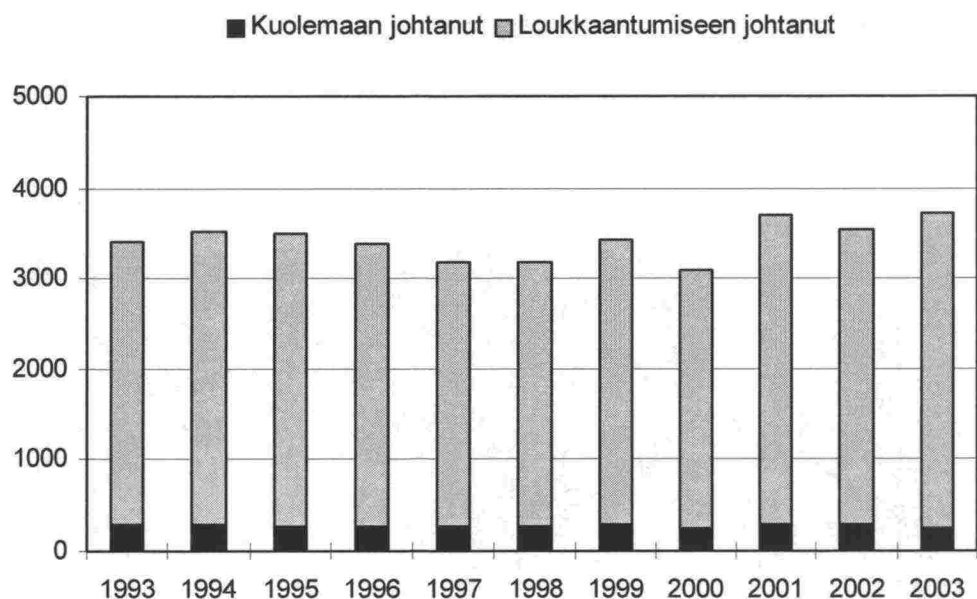


Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2003 sekä tavoite.<sup>3</sup>

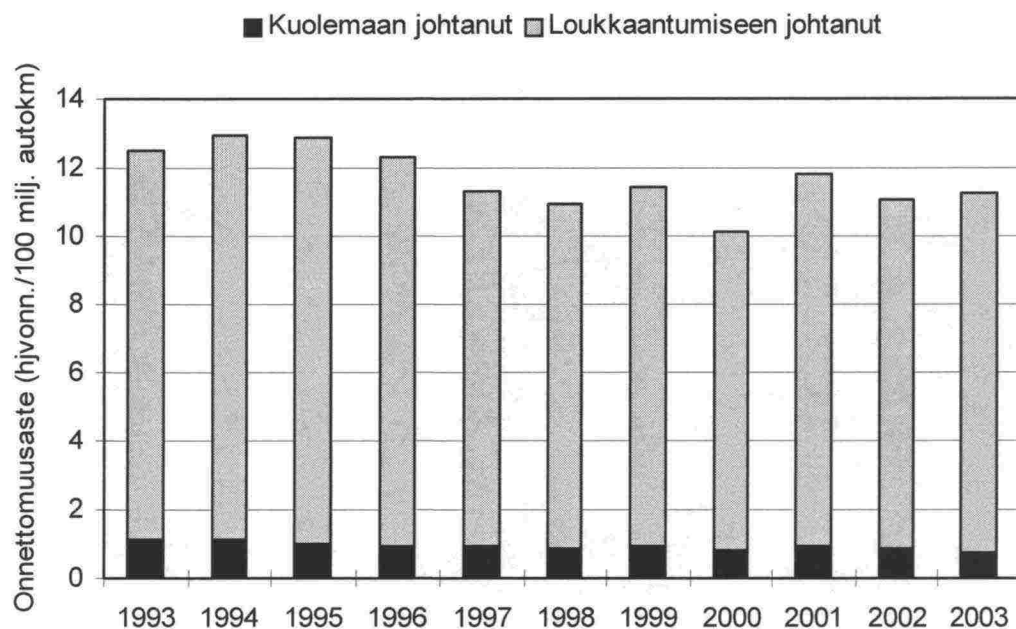


Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet yleisillä teillä vuosina 1993–2003.

<sup>3</sup> Koko maan lukujen lähteenä Tilastokeskus.

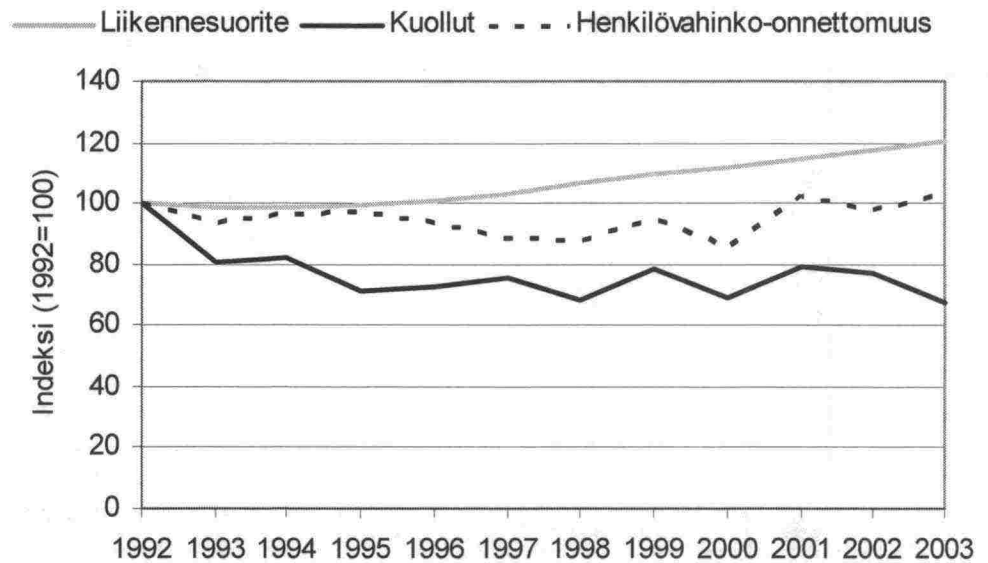


Kuva 5. Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1993–2003.



Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) yleisillä teillä vuosina 1993–2003.

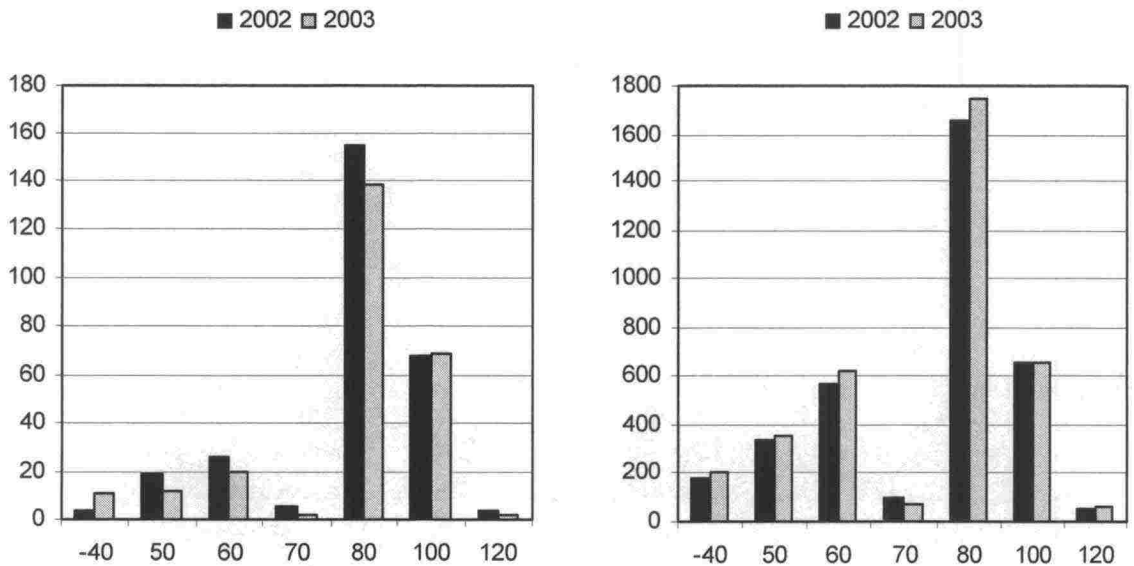




Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1992–2003. <sup>4</sup>

Kuolemaan johtaneet onnettomuudet

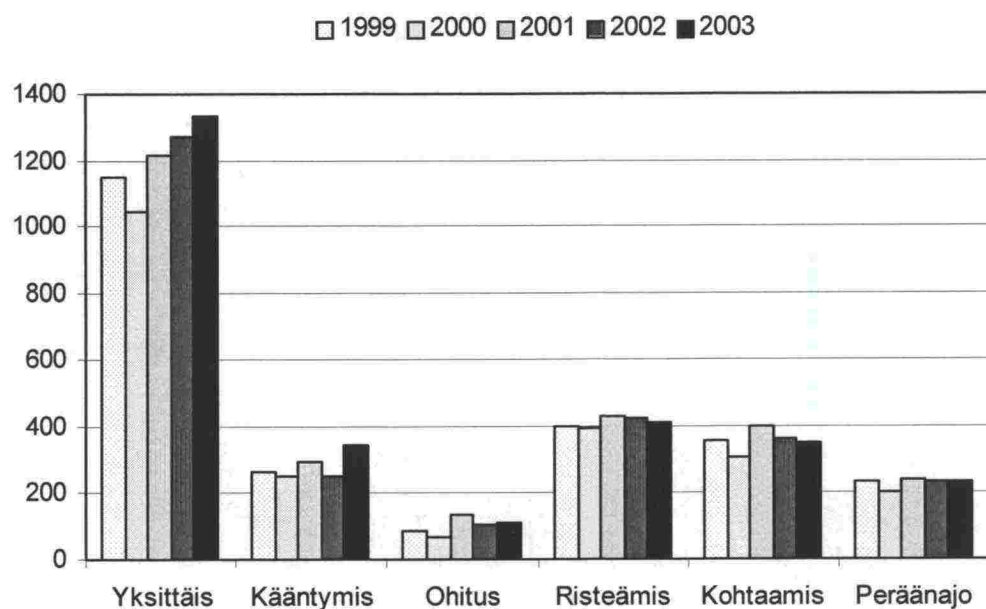
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet



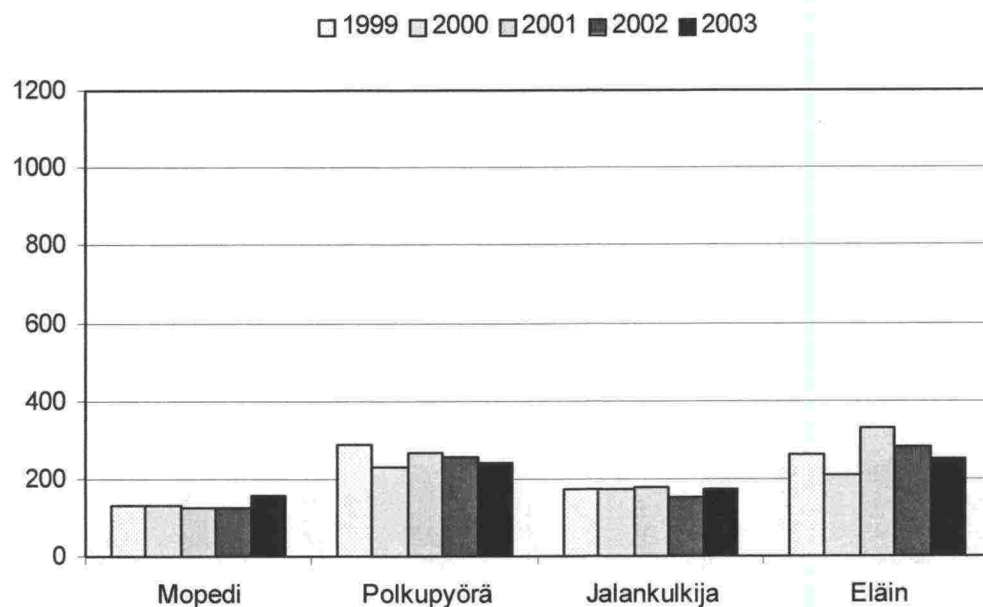
Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003. <sup>5</sup>

<sup>4</sup> (v. 1992=100)

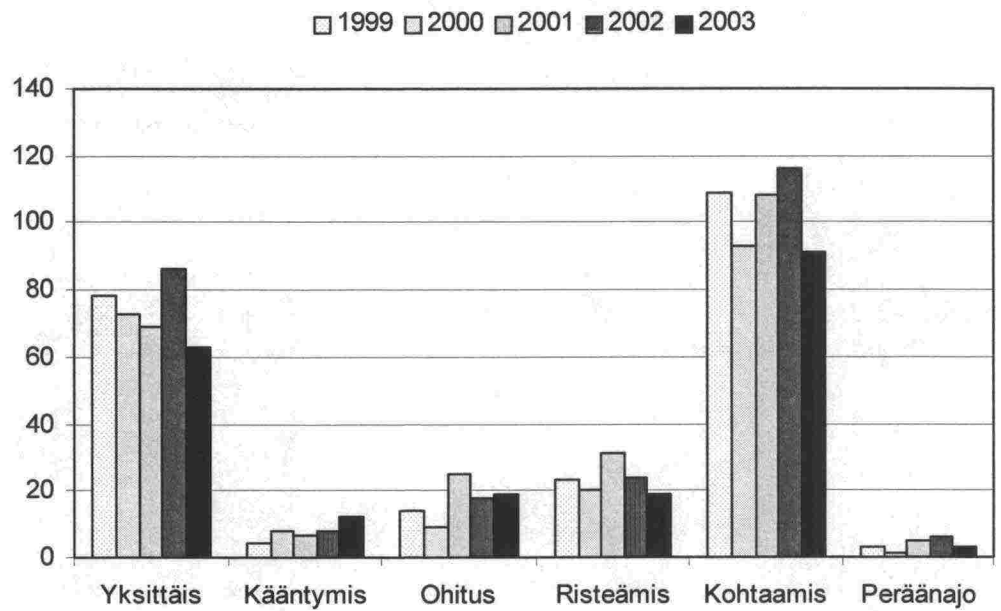
<sup>5</sup> Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen.



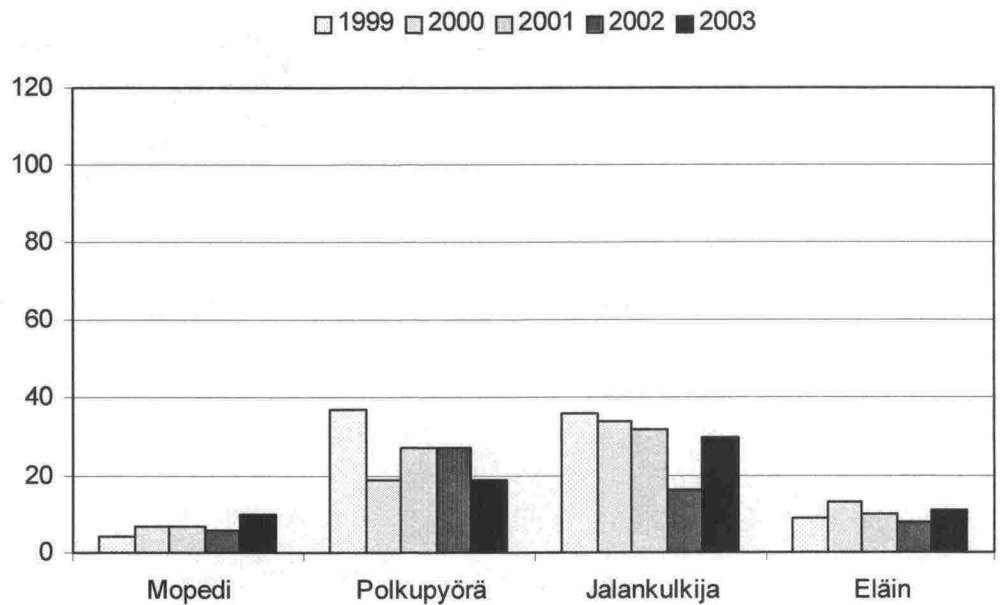
Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1999–2003.



Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1999–2003.

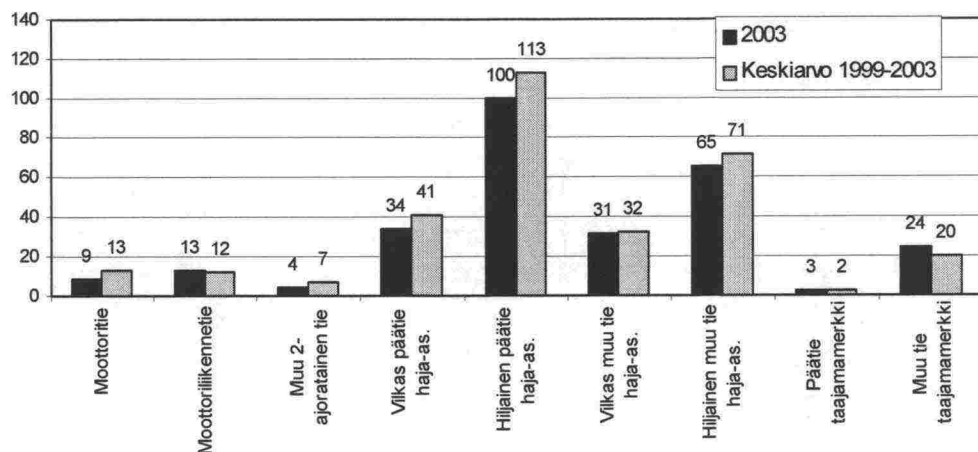


Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaa-  
mis- ja peräänajo-onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1999–  
2003.

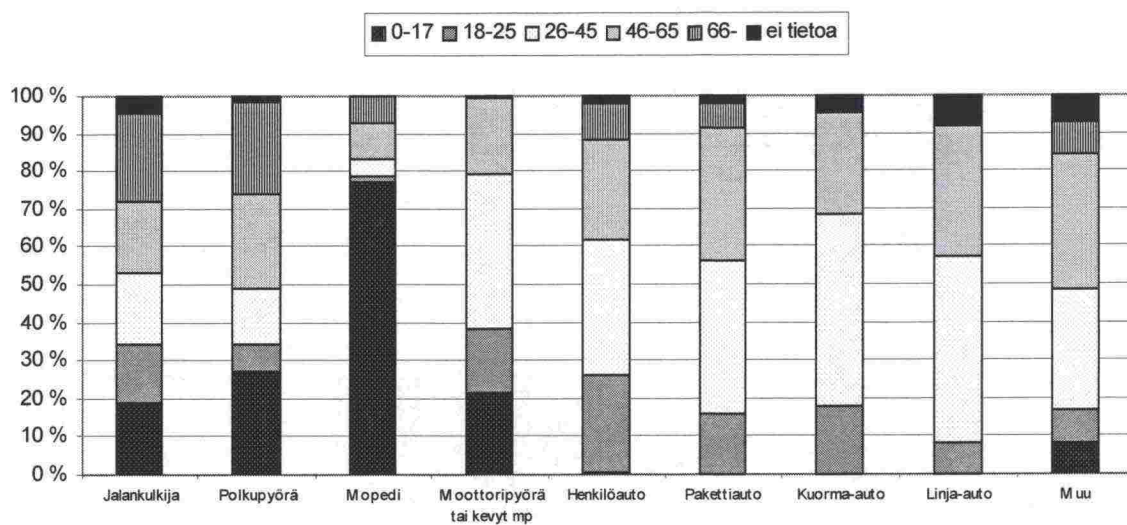


Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnetto-  
muuksissa yleisillä teillä vuosina 1999–2003.

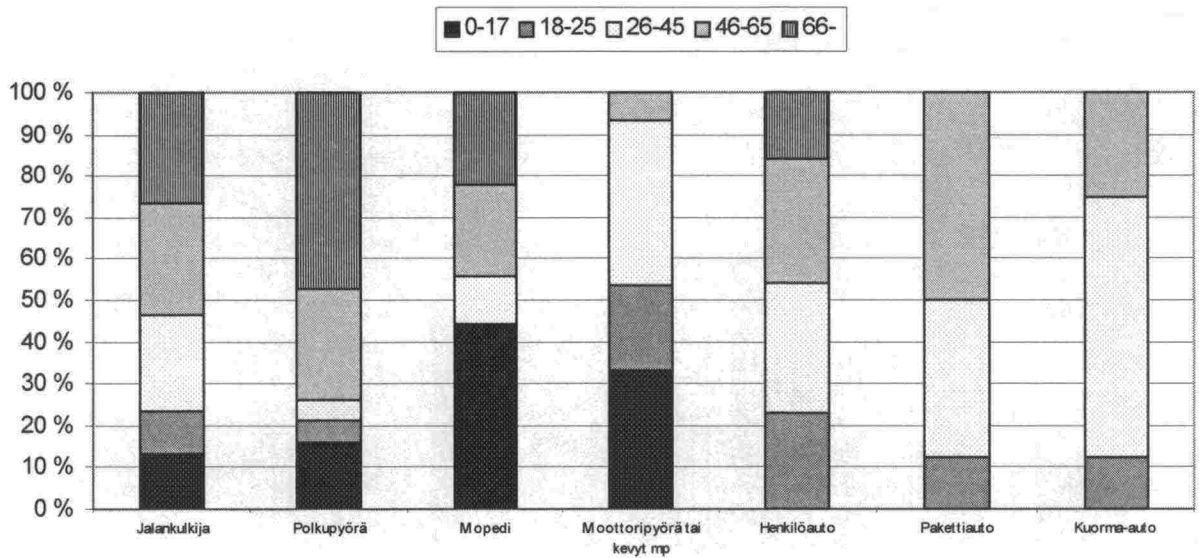




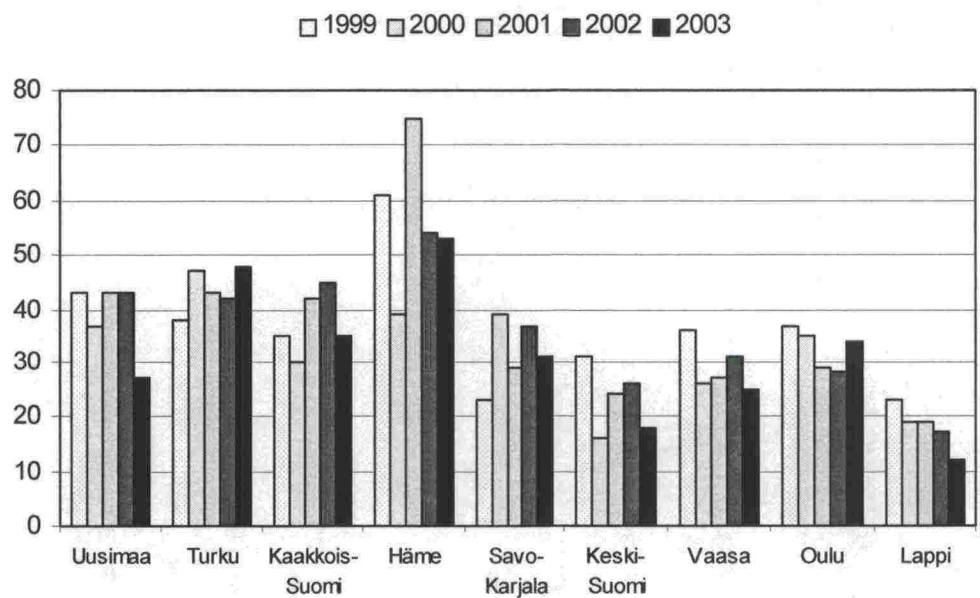
Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla yleisillä teillä vuonna 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003.



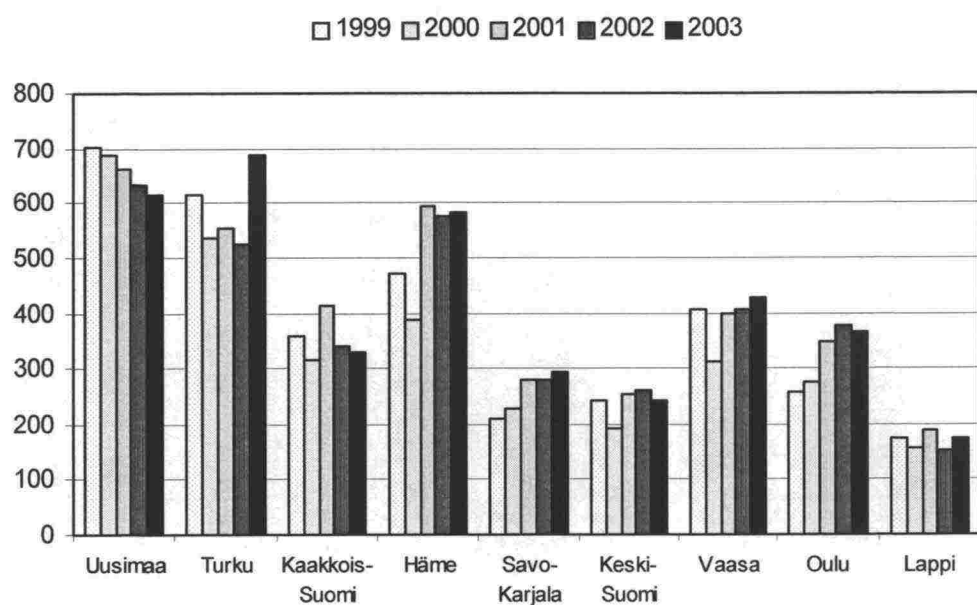
Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2003.



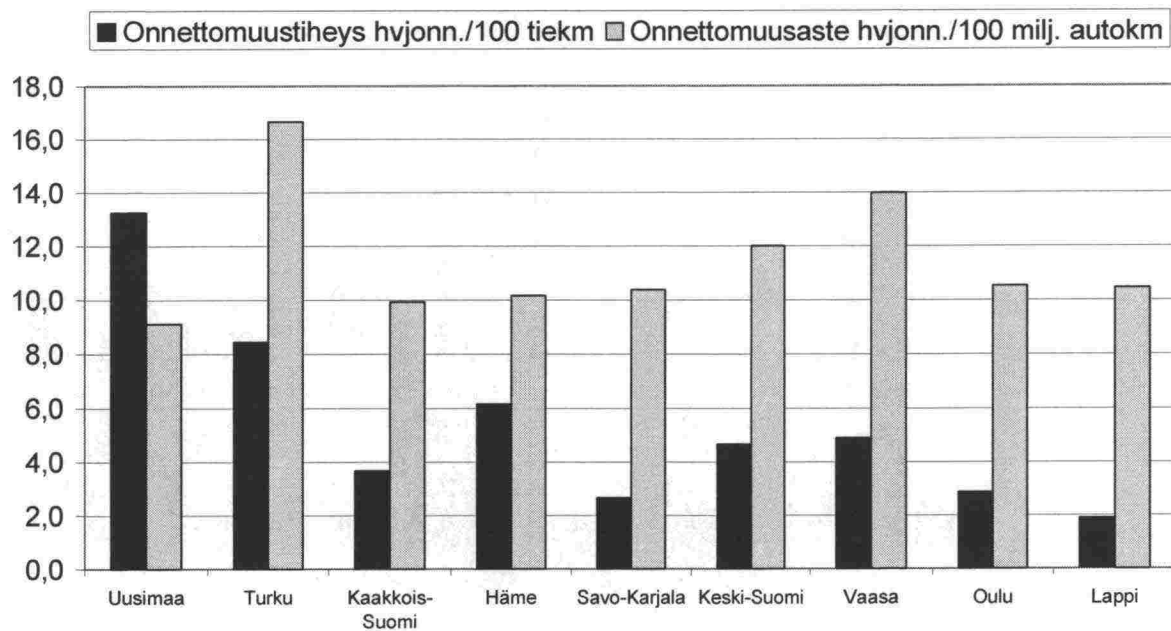
Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2003.



Kuva 16. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 1999–2003.

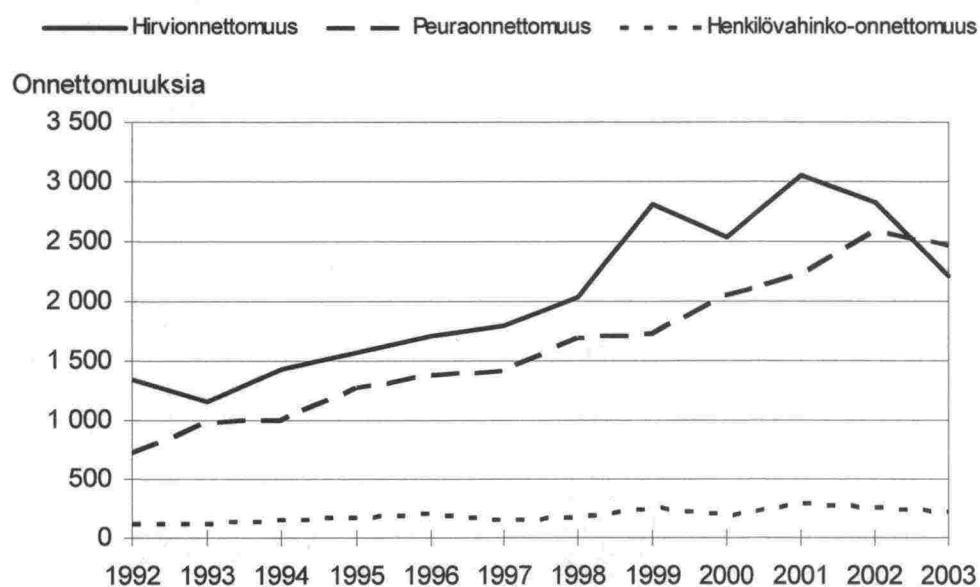


Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1999–2003.

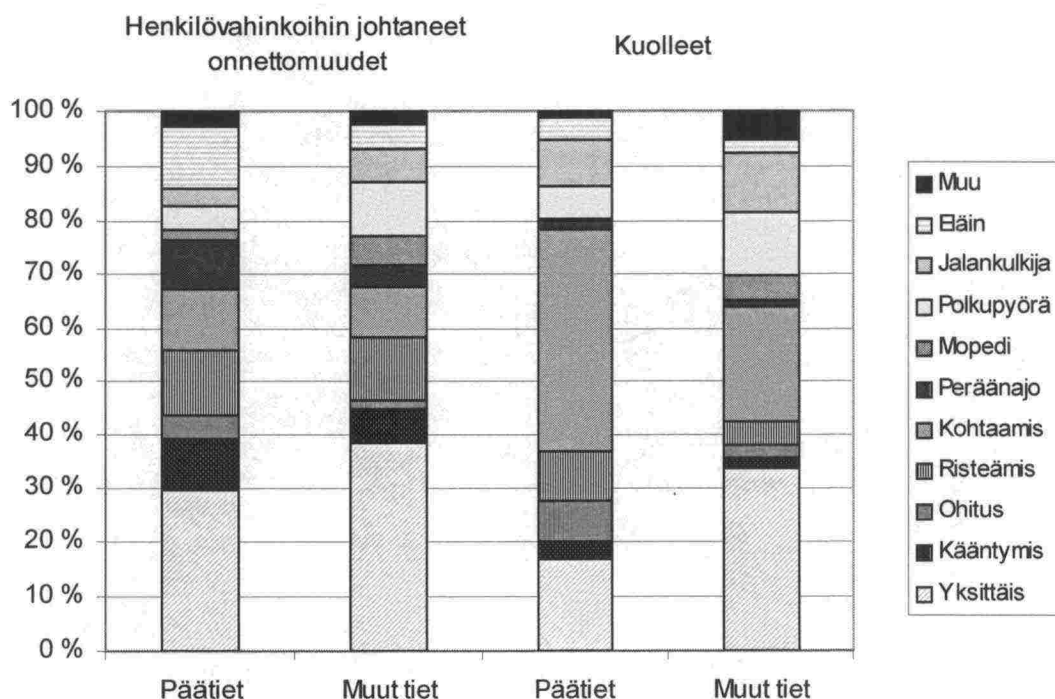


Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 2003.

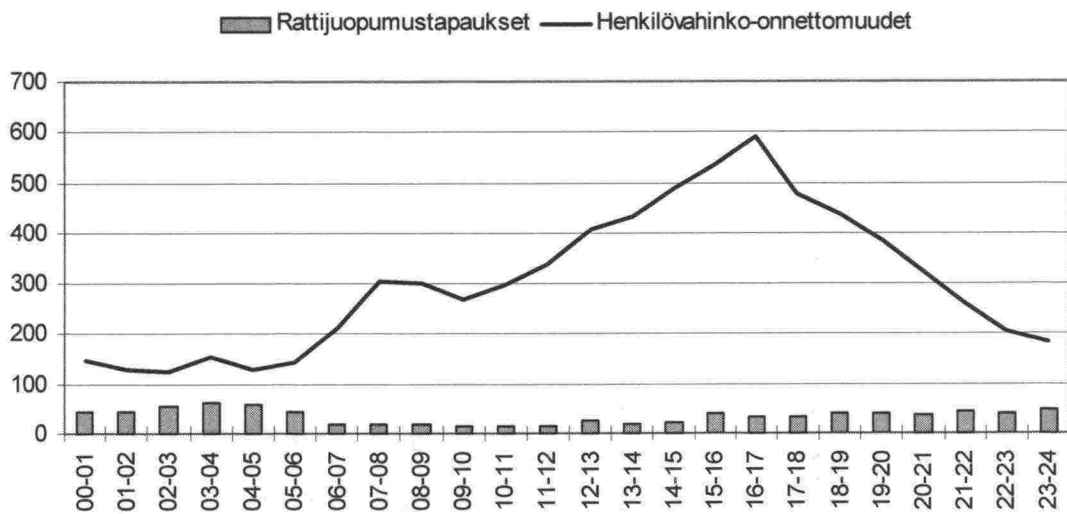




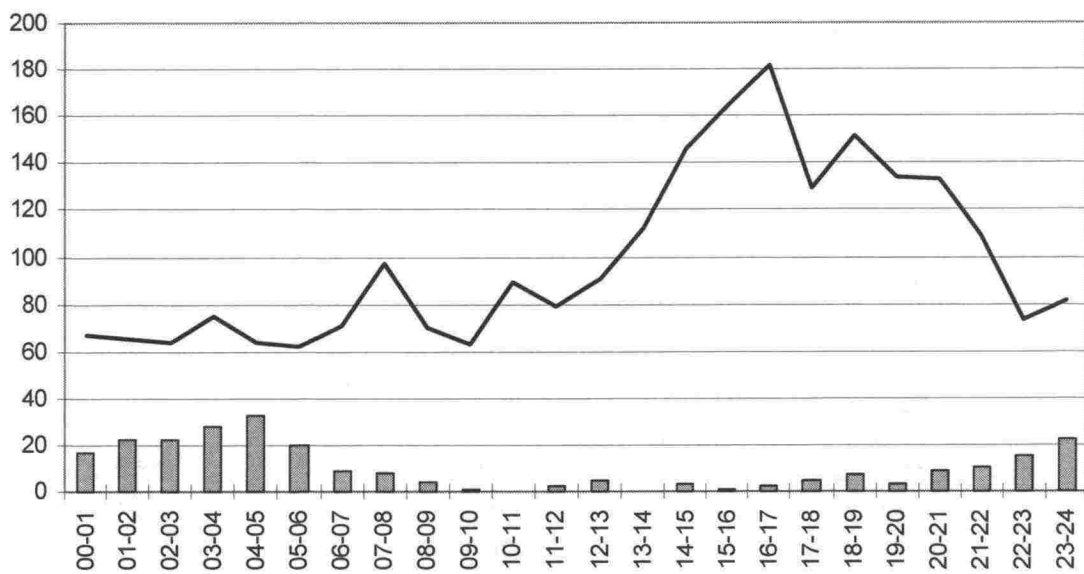
Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1993–2003.



Kuva 20. Pääteillä ja muilla yleisillä teillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 1999–2003.

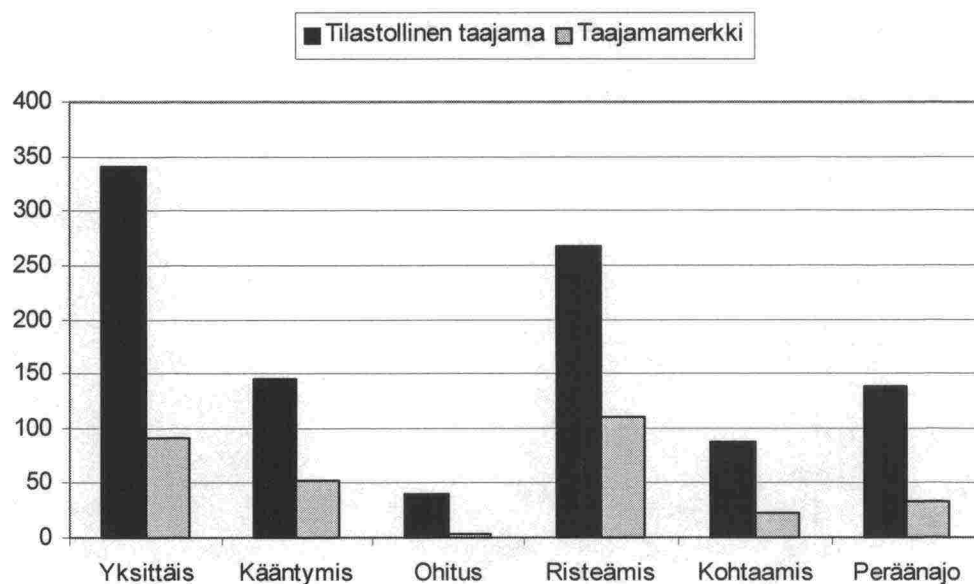


Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

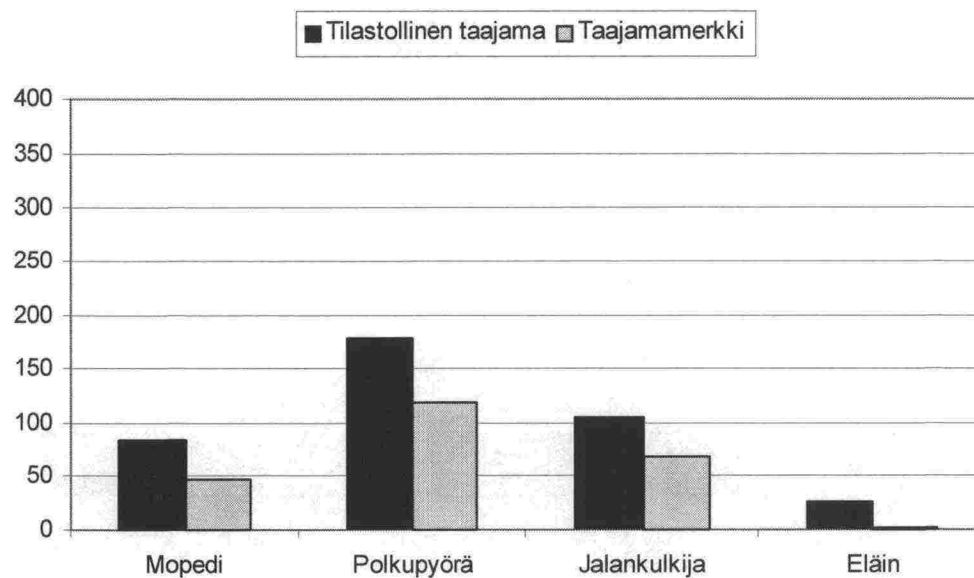


Kuva 22. Nuorille <sup>6</sup> tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

<sup>6</sup> (18–25-vuotiaat)

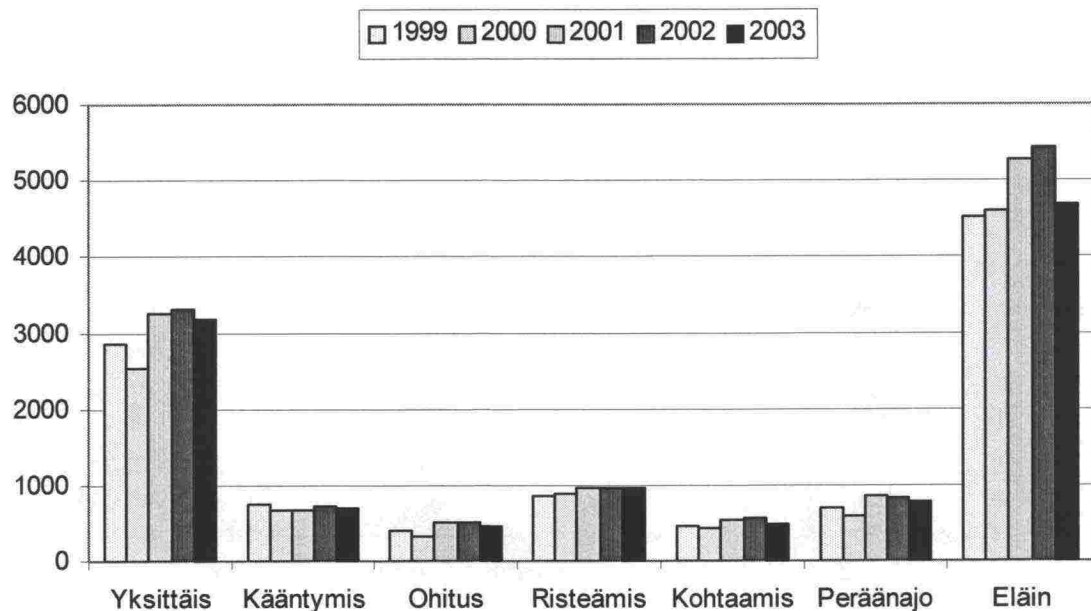


Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 1999–2003.

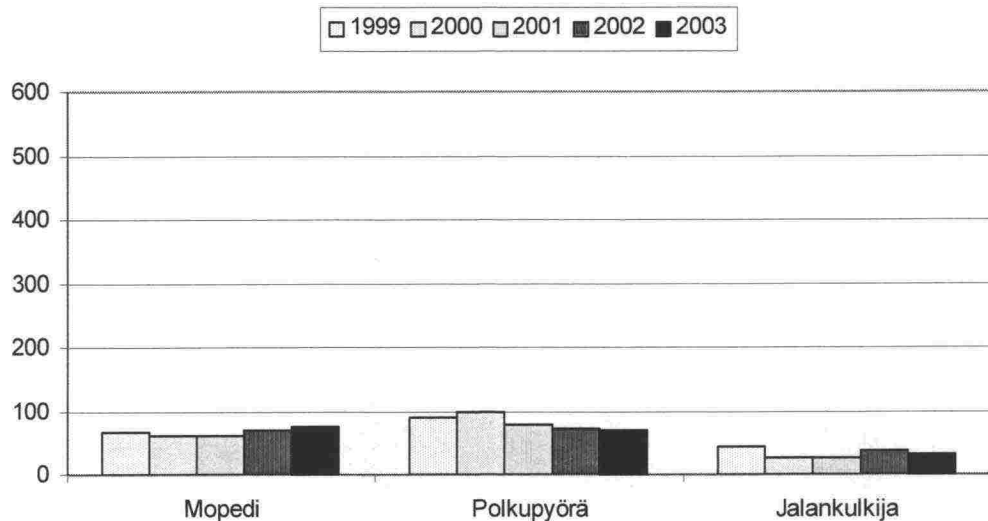


Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 1999–2003.





Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 1999–2003.



Kuva 26. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 1999–2003.

## 4 TAULUKOT

*Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1991–2003 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa. <sup>7</sup>*

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko-onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
	TK	TK	LVK	Kuolleet TK	Loukkaantuneet TK
1991	570	9374	11562	632	11547
1992	541	7882	10467	601	9899
1993	434	6147	10296	484	7806
1994	423	6245	10685	480	8080
1995	411	7812	10593	441	10191
1996	355	7274	10100	404	9299
1997	391	6980	9969	438	8957
1998	367	6902	10412	400	9097
1999	391	6997	10504	431	9052
2000	354	6633	10513	396	8508
2001	386	6451	9735	433	8411
2002	367	6196	10891	415	8156
2003	346	6907		379	9098

*Taulukko 2. Yleisten teiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1991–2003 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEH) tilastojen mukaan. <sup>8</sup>*

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko-onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
	TIEH	TIEH	LVK	Kuolleet TIEH	Loukkaantuneet TIEH
1991	379	4145	4336	429	5440
1992	364	3612	3892	419	4830
1993	298	3388	3875	338	4588
1994	297	3496	4009	342	4851
1995	271	3503	3932	299	4979
1996	260	3386	3645	305	4701
1997	272	3190	3718	315	4383
1998	262	3178	3868	287	4553
1999	290	3439	3835	327	4677
2000	252	3084	3853	288	4140
2001	291	3698	3753	331	5080
2002	281	3551	4106	323	4857
2003	254	3720		283	5075

<sup>7</sup> Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2003.

<sup>8</sup> Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2003.

Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003 toiminnallisen tieluokan mukaan.<sup>9</sup>

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Valtatiet	2002	134	1220	1354	162	1940
	2003	123	1226	1349	141	1972
	ka 99-03	132	1179	1312	155	1898
Kantatiet	2002	22	366	388	26	561
	2003	23	381	404	25	565
	ka 99-03	30	373	402	33	565
Seututiet	2002	54	708	762	61	1010
	2003	52	773	825	58	1082
	ka 99-03	51	698	750	58	988
Yhdystiet	2002	71	976	1047	74	1346
	2003	56	1086	1142	59	1456
	ka 99-03	60	974	1035	64	1314
Yhteensä	2002	281	3270	3551	323	4857
	2003	254	3466	3720	283	5075
	ka 99-03	274	3225	3498	310	4766

Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2003 toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka ja vuosi		Pituus (km)	Liikenne- suorite (10 <sup>6</sup> autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Valtatiet	2002	8574	15960	1,6	0,8	15,8	8,5
	2003	8572	16231	1,4	0,8	15,7	8,3
Kantatiet	2002	4686	4216	0,5	0,5	8,3	9,2
	2003	4686	4277	0,5	0,5	8,6	9,4
Seututiet	2002	13456	6006	0,4	0,9	5,7	12,7
	2003	13469	6307	0,4	0,8	6,1	13,1
Yhdystiet	2002	51422	6029	0,1	1,2	2,0	17,4
	2003	51469	6189	0,1	0,9	2,2	18,5
Yhteensä	2002	78137	32211	0,4	0,9	4,5	11,0
	2003	78196	33004	0,3	0,8	4,8	11,3

<sup>9</sup> Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2004 mukaiset.



Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2002 ja 2003.<sup>10</sup>

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Moottoritiet	2002	16	186	202	17	271
	2003	8	200	208	9	286
	ka 99-03	12	172	184	13	248
Moottori- liikennetiet	2002	6	27	33	9	64
	2003	10	23	33	13	43
	ka 99-03	10	31	41	12	66
2-ajorataiset tiet	2002	12	182	194	12	260
	2003	4	194	198	4	267
	ka 99-03	7	204	211	7	284

Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 2002 ja 2003.

Tieluokka ja vuosi		Pituus (km)	Liikenne- suorite (10 <sup>6</sup> autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Moottoritiet	2002	603	4624	2,4	0,3	33,0	4,6
	2003	653	4918	1,2	0,2	31,9	4,2
Moottori- liikennetiet	2002	147	601	4,1	1,0	22,4	5,5
	2003	140	562	7,1	1,8	23,6	5,9
2-ajorataiset tiet	2002	251	2133	4,8	0,6	77,7	9,1
	2003	255	2197	1,6	0,2	77,6	9,0

<sup>10</sup> Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriväyliä. Tieluokat ovat seuraavan vuodenvaihteen tilanteen mukaiset, eli vuoden 2002 onnettomuuksilla moottoritietieto on 1.1.2003 tilanteesta ja vuoden 2003 onnettomuuksilla 1.1.2004 tilanteesta.

Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin vuosina 2002 ja 2003.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2002	42	591	633	43	877
	2003	25	592	617	27	830
Turku	2002	38	485	523	42	726
	2003	39	649	688	48	990
Kaakkois-Suomi	2002	34	308	342	45	477
	2003	34	295	329	35	449
Häme	2002	48	527	575	54	759
	2003	47	534	581	53	794
Savo-Karjala	2002	35	244	279	37	366
	2003	30	265	295	31	377
Keski-Suomi	2002	18	244	262	26	356
	2003	16	228	244	18	342
Vaasa	2002	26	382	408	31	574
	2003	24	402	426	25	545
Oulu	2002	26	352	378	28	499
	2003	28	339	367	34	479
Lappi	2002	14	137	151	17	223
	2003	11	162	173	12	269
Yhteensä	2002	281	3270	3551	323	4857
	2003	254	3466	3720	283	5075

*Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä maakunnittain vuosina 2002 ja 2003.*

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2002	35	500	535	36	742
	2003	24	509	533	26	711
Varsinais-Suomi	2002	23	300	323	25	439
	2003	26	376	402	31	589
Satakunta	2002	15	185	200	17	287
	2003	13	273	286	17	401
Kanta-Häme	2002	11	110	121	11	158
	2003	11	103	114	14	165
Pirkanmaa	2002	27	295	322	33	413
	2003	23	289	312	24	428
Päijät-Häme	2002	10	122	132	10	188
	2003	13	142	155	15	201
Kymenlaakso	2002	12	114	126	12	176
	2003	15	107	122	15	161
Etelä-Karjala	2002	7	67	74	10	116
	2003	12	81	93	13	134
Etelä-Savo	2002	15	127	142	23	185
	2003	7	107	114	7	154
Pohjois-Savo	2002	19	135	154	20	199
	2003	19	165	184	20	248
Pohjois-Karjala	2002	16	109	125	17	167
	2003	11	100	111	11	129
Keski-Suomi	2002	18	244	262	26	356
	2003	16	228	244	18	342
Etelä-Pohjanmaa	2002	20	212	232	21	329
	2003	11	206	217	12	282
Pohjanmaa	2002	3	115	118	4	173
	2003	11	135	146	11	180
Keski-Pohjanmaa	2002	3	55	58	6	72
	2003	2	61	63	2	83
Pohjois-Pohjanmaa	2002	23	294	317	24	419
	2003	23	275	298	28	394
Kainuu	2002	3	58	61	4	80
	2003	5	64	69	6	85
Lappi	2002	14	137	151	17	223
	2003	11	162	173	12	269
Itä-Uusimaa	2002	7	91	98	7	135
	2003	1	83	84	1	119
Yhteensä	2002	281	3270	3551	323	4857
	2003	254	3466	3720	283	5075



Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä lääneittäin vuosina 2002 ja 2003.

Lääni	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leet	Loukkaan- tuneet
Etelä-Suomi	2002	82	1004	1086	86	1515
	2003	76	1025	1101	84	1491
Länsi-Suomi	2002	109	1406	1515	132	2069
	2003	102	1568	1670	115	2305
Itä-Suomi	2002	50	371	421	60	551
	2003	37	372	409	38	531
Oulu	2002	26	352	378	28	499
	2003	28	339	367	34	479
Lappi	2002	14	137	151	17	223
	2003	11	162	173	12	269
Yhteensä	2002	281	3270	3551	323	4857
	2003	254	3466	3720	283	5075

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 2003 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.<sup>11</sup>

Nopeusrajoitus	Onnettomuudet			Seuraukset	
	Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leet	Loukkaan- tuneet
<i>Valtatiet ja kantatiet</i>					
-40 km/h	2	11	13	2	14
50 km/h	3	79	82	4	114
60 km/h	2	163	165	2	221
70 km/h	1	45	46	1	66
80 km/h	74	718	792	82	1174
100 km/h	62	532	594	72	855
120 km/h	2	59	61	3	93
Yhteensä	146	1607	1753	166	2537
<i>Muut tiet</i>					
-40 km/h	9	182	191	9	210
50 km/h	9	265	274	9	346
60 km/h	18	438	456	18	569
70 km/h	1	26	27	1	44
80 km/h	64	889	953	69	1289
100 km/h	7	59	66	11	80
Yhteensä	108	1859	1967	117	25
<i>Tiet yhteensä</i>					
-40 km/h	11	193	204	11	224
50 km/h	12	344	356	13	460
60 km/h	20	601	621	20	790
70 km/h	2	71	73	2	110
80 km/h	138	1607	1745	151	2463
100 km/h	69	591	660	83	935
120 km/h	2	59	61	3	93
Yhteensä	254	3466	3720	283	5075

<sup>11</sup> Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2004 mukaiset. ja mukana ovat vain 1.1.2004 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

*Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003.*

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leet	Loukkaan- tuneet
Tammikuu	2002	22	255	277	27	427
	2003	15	210	225	18	326
	ka 99-03	20	233	253	23	374
Helmikuu	2002	19	223	242	24	361
	2003	17	152	169	18	240
	ka 99-03	19	187	206	22	297
Maaliskuu	2002	21	199	220	22	298
	2003	19	162	181	22	224
	ka 99-03	17	182	199	19	274
Huhtikuu	2002	16	233	249	18	339
	2003	15	217	232	18	303
	ka 99-03	17	206	222	19	304
Toukokuu	2002	19	289	308	22	401
	2003	20	255	275	20	372
	ka 99-03	19	260	279	22	366
Kesäkuu	2002	33	325	358	36	475
	2003	17	348	365	18	491
	ka 99-03	27	336	362	30	484
Heinäkuu	2002	22	346	368	24	494
	2003	21	377	398	23	529
	ka 99-03	26	348	374	31	504
Elokuu	2002	35	362	397	42	545
	2003	31	383	414	35	577
	ka 99-03	30	327	357	36	482
Syyskuu	2002	24	302	326	28	413
	2003	29	356	385	34	518
	ka 99-03	24	305	329	26	441
Lokakuu	2002	21	220	241	22	329
	2003	27	348	375	27	495
	ka 99-03	24	281	305	25	400
Marraskuu	2002	24	287	311	29	423
	2003	15	286	301	18	404
	ka 99-03	24	279	302	27	404
Joulukuu	2002	25	229	254	29	352
	2003	28	372	400	32	596
	ka 99-03	28	282	309	31	436
Yhteensä	2002	281	3270	3551	323	4857
	2003	254	3466	3720	283	5075
	ka 99-03	274	3225	3498	310	4766

Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003.

Viikon- päivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leet	Loukkaan- tuneet
Maanantai	2002	40	403	443	50	571
	2003	29	497	526	30	706
	ka 99-03	41	443	484	46	625
Tiistai	2002	38	467	505	43	653
	2003	35	450	485	39	603
	ka 99-03	35	430	466	41	596
Keskiviikko	2002	42	405	447	49	562
	2003	38	443	481	39	647
	ka 99-03	36	408	445	41	578
Torstai	2002	45	443	488	51	669
	2003	29	475	504	29	700
	ka 99-03	38	446	485	42	643
Perjantai	2002	44	555	599	52	851
	2003	44	559	603	50	847
	ka 99-03	47	540	587	53	808
Lauantai	2002	35	536	571	38	839
	2003	44	559	603	52	873
	ka 99-03	41	501	542	49	792
Sunnuntai	2002	37	461	498	40	712
	2003	35	483	518	44	699
	ka 99-03	34	456	491	39	724
Yhteensä	2002	281	3270	3551	323	4857
	2003	254	3466	3720	283	5075
	ka 99-03	274	3225	3498	310	4766



Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2002	83	1185	1268	86	1644
	2003	57	1274	1331	63	1720
	ka 99-03	68	1134	1202	74	1554
Kääntymis	2002	8	246	254	8	394
	2003	11	333	344	12	553
	ka 99-03	7	275	282	8	440
Ohitus	2002	10	97	107	18	163
	2003	14	95	109	19	185
	ka 99-03	13	89	102	17	164
Risteämis	2002	23	402	425	24	666
	2003	17	393	410	19	643
	ka 99-03	20	391	411	23	646
Kohtaamis	2002	88	276	364	116	608
	2003	78	273	351	91	583
	ka 99-03	85	272	357	103	608
Peräänajo	2002	6	227	233	6	375
	2003	3	229	232	3	338
	ka 99-03	3	225	228	4	351
Mopedi	2002	6	120	126	6	135
	2003	10	146	156	10	159
	ka 99-03	7	127	134	7	137
Polkupyörä	2002	27	228	255	27	244
	2003	19	224	243	19	231
	ka 99-03	26	231	257	26	243
Jalankulkija	2002	16	134	150	16	149
	2003	30	143	173	30	169
	ka 99-03	29	140	170	30	158
Eläin	2002	8	273	281	8	364
	2003	9	242	251	11	334
	ka 99-03	9	256	266	10	341
Muu	2002	6	82	88	8	115
	2003	6	114	120	6	160
	ka 99-03	7	84	91	9	124
Yhteensä	2002	281	3270	3551	323	4857
	2003	254	3466	3720	283	5075
	ka 99-03	274	3225	3498	310	4766

*Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003 eri valoisuusolosuhteissa.*

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leet	Loukkaan- tuneet
Päivän- valo	2002	163	2123	2286	191	3116
	2003	153	2253	2406	169	3283
	ka 99-03	159	2073	2232	183	3048
Hämärä	2002	27	327	354	31	465
	2003	23	328	351	25	482
	ka 99-03	27	317	343	30	456
Pimeä	2002	67	583	650	72	893
	2003	63	639	702	73	958
	ka 99-03	69	604	673	75	922
Tie valaistu	2002	24	237	261	29	383
	2003	15	246	261	16	352
	ka 99-03	19	226	244	21	333
Tieto puuttuu	2002	0	0	0	0	0
	2003	0	0	0	0	0
	ka 99-03	0	5	6	0	6
Yhteensä	2002	281	3270	3551	323	4857
	2003	254	3466	3720	283	5075
	ka 99-03	274	3225	3498	310	4766

*Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 sekä keskiarvo vuosilta 1999–2003 eri keliolosuhteissa.*

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leet	Loukkaan- tuneet
Paljas, kuiva	2002	164	1905	2069	181	2751
	2003	149	1946	2095	165	2775
	ka 99-03	150	1776	1926	168	2545
Paljas, märkä	2002	27	328	355	31	510
	2003	45	589	634	48	883
	ka 99-03	47	494	541	51	744
Urissa vettä	2002	2	12	14	3	20
	2003	3	18	21	3	31
	ka 99-03	2	26	29	3	40
Luminen	2002	7	209	216	7	299
	2003	7	225	232	9	332
	ka 99-03	11	189	200	12	278
Sohjoinen	2002	14	109	123	17	188
	2003	9	100	109	9	161
	ka 99-03	9	98	107	10	164
Jäinen	2002	62	671	733	79	1035
	2003	40	530	570	48	813
	ka 99-03	51	583	634	62	910
Ajourat paljaat	2002	5	36	41	5	54
	2003	1	58	59	1	80
	ka 99-03	4	45	49	4	68
Tieto puuttuu	2002	0	0	0	0	0
	2003	0	0	0	0	0
	ka 99-03	0	12	13	0	16
Yhteensä	2002	281	3270	3551	323	4857
	2003	254	3466	3720	283	5075
	ka 99-03	274	3225	3499	310	4766

Taulukko 16. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa vuosina 2002 ja 2003.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Loukkaantumi- seen johtaneet onnettomuudet	Henkilövahin- koon johtaneet onnettomuudet
Henkilö- auto	2002	306	3720	4026
	2003	284	4059	4343
Paketti- auto	2002	26	350	376
	2003	26	345	371
Kuorma-auto ilman perä- vaunua	2002	29	166	195
	2003	31	164	195
Kuorma-auto + perävaunu	2002	59	217	276
	2003	63	215	278
Linja-auto	2002	8	68	76
	2003	7	54	61
Moottoripyörä tai kevyt mp	2002	17	249	266
	2003	15	254	269
Mopedi	2002	6	143	149
	2003	10	181	191
Polkupyörä	2002	29	237	266
	2003	20	237	257
Jalankulkija	2002	17	145	162
	2003	32	150	182
Eläin	2002	8	284	292
	2003	9	256	265
Juna	2002	0	0	0
	2003	1	1	2
Muu	2002	11	104	115
	2003	3	128	131
Yhteensä	2002	516	5683	6199
	2003	501	6044	6545



Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain yleisten teiden onnettomuuksissa vuonna 2003 ja keskiarvo vuosilta 1999–2003.

Osallinen	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	2003	ka 1999-2003	2003	ka 1999-2003
Henkilöauto	191	213	3748	3502
Pakettiauto	9	10	264	260
Kuorma-auto	8	7	127	123
Linja-auto	0	2	44	72
Moottoripyörä tai kevyt mp	16	12	268	228
Mopedi	10	7	170	144
Polkupyörä	19	26	227	235
Jalankulkija	30	30	147	145
Muu	0	4	80	55
<b>Yhteensä</b>	<b>283</b>	<b>311</b>	<b>5075</b>	<b>4764</b>

Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2003.

Osallinen	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0-17	18-25	26-45	46-65	66- ei tietoa		
Henkilöauto	18	1112	1554	1134	423	90	4331
Pakettiauto	0	59	148	130	25	7	369
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	39	95	51	1	8	194
Kuorma-auto + perävaunu	0	46	141	77	1	12	277
Linja-auto	0	5	30	21	0	5	61
Moottoripyörä tai kevyt mp	58	45	110	54	0	2	269
Mopedi	147	3	9	18	14	0	191
Polkupyörä	69	19	38	64	63	4	257
Jalankulkija	34	28	35	34	43	8	182
Muu	10	11	40	45	11	9	126
<b>Yhteensä</b>	<b>336</b>	<b>1367</b>	<b>2200</b>	<b>1628</b>	<b>581</b>	<b>145</b>	<b>6257</b>

*Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2003. Muut liikenteessä kuolleet olivat matkustajina henkilö-, paketti-, kuorma- tai linja-autoissa.*

Osallinen	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0-17	18-25	26-45	46-65	66- ei tietoa		
Henkilöauto	0	30	41	39	20	0	131
Pakettiauto	0	1	3	4	0	0	8
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	0	3	1	0	0	4
Kuorma-auto + perävaunu	0	1	2	1	0	0	4
Moottoripyörä tai kevyt mp	5	3	6	1	0	0	15
Mopedi	4	0	1	2	2	0	9
Polkupyörä	3	1	1	5	9	0	19
Jalankulkija	4	3	7	8	8	0	30
Muu	0	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	16	39	64	61	39	0	220

Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2002 ja 2003.<sup>12</sup>

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet			
		rattijuopumus	huume tai lääke	rattijuopumus	0,2-0,5 prom.	huume tai lääke	epäilyt
Uusimaa	2002	2	0	62	3	8	13
	2003	0	0	68	5	8	26
Turku	2002	3	0	74	7	5	16
	2003	1	0	63	6	2	25
Kaakkois-Suomi	2002	3	0	45	5	1	11
	2003	2	1	45	1	2	14
Häme	2002	8	1	60	7	6	14
	2003	4	0	85	6	5	13
Savo-Karjala	2002	3	0	30	3	1	8
	2003	1	0	32	2	1	10
Keski-Suomi	2002	4	0	34	0	7	4
	2003	0	0	26	1	2	5
Vaasa	2002	0	0	35	3	4	12
	2003	0	0	38	1	5	7
Oulu	2002	2	0	46	4	6	13
	2003	1	1	47	3	6	20
Lappi	2002	1	0	20	0	0	5
	2003	0	0	19	1	2	9
Yhteensä	2002	26	1	406	32	38	96
	2003	9	2	423	26	33	129
	ka 99-03	19	2	366	20	22	68

<sup>12</sup> Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa ja huume- tai lääketapauksissa moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on lisäksi taulukoitu erikseen onnettomuudet, joissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut alkoholin vaikutuksen alaisena, mutta ei ole ylittänyt rangaistavan rattijuopumuksen rajaa sekä onnettomuudet, joissa poliisi on epäillyt jonkin ajoneuvon kuljettajan tai jalankulkijan olleen alkoholin, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Jos samassa onnettomuudessa on sekä huumeiden että alkoholin käyttöä, onnettomuus on merkitty huume- ja lääkeonnettomuuksien sarakkeeseen.

*Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2002 ja 2003 yleisillä teillä tunneittain.*

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumus- tapausten osuus hvj-onnettomuuksista 2002-2003
	2002	2003	2002	2003	
00-01	69	78	5	9	31 %
01-02	68	61	9	8	33 %
02-03	52	74	4	8	44 %
03-04	82	72	13	8	42 %
04-05	63	65	8	6	47 %
05-06	76	67	5	3	31 %
06-07	103	108	8	4	9 %
07-08	141	164	8	12	6 %
08-09	131	169	14	9	6 %
09-10	126	142	16	3	5 %
10-11	135	161	11	19	5 %
11-12	161	175	12	16	4 %
12-13	180	226	13	14	7 %
13-14	227	207	23	21	4 %
14-15	250	239	26	18	4 %
15-16	262	273	16	25	7 %
16-17	276	314	20	23	6 %
17-18	233	244	24	10	7 %
18-19	211	224	14	18	9 %
19-20	190	194	19	12	10 %
20-21	164	160	16	13	12 %
21-22	132	130	13	10	16 %
22-23	117	90	13	8	20 %
23-24	102	83	13	6	26 %
Yhteensä	3551	3720	323	283	11 %



*Taulukko 22. Nuorille (18–25-vuotiaat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2002 ja 2003 yleisillä teillä tunneittain.*

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumus- tapausten osuus hvj-onnettomuuksista 2002-2003
	2002	2003	2002	2003	
00-01	33	27	4	4	25 %
01-02	31	27	6	3	36 %
02-03	25	31	2	6	34 %
03-04	36	29	4	4	40 %
04-05	28	29	3	5	47 %
05-06	28	30	2	1	33 %
06-07	34	32	4	1	11 %
07-08	43	48	6	2	8 %
08-09	27	35	1	2	5 %
09-10	29	34	2	1	2 %
10-11	35	52	4	10	0 %
11-12	39	33	1	3	1 %
12-13	39	45	3	1	5 %
13-14	56	52	5	5	0 %
14-15	82	56	11	7	1 %
15-16	85	72	7	9	1 %
16-17	92	82	8	5	1 %
17-18	66	55	4	2	2 %
18-19	59	83	3	5	4 %
19-20	59	70	6	4	2 %
20-21	63	65	4	4	7 %
21-22	43	61	7	5	10 %
22-23	32	38	4	4	17 %
23-24	39	38	4	2	26 %
Yhteensä	1103	1124	105	95	10 %

Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2002 ja 2003 tiepiireittäin. <sup>13</sup>

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		Taajama- merkki	Tilastollinen taajama	Taajama- merkki	Tilastollinen taajama	Taajama- merkki	Tilastollinen taajama
Uusimaa	2002	2	17	94	353	3	17
	2003	3	14	84	336	3	15
Turku	2002	4	9	73	212	4	9
	2003	4	11	104	312	5	12
Kaakkois-Suomi	2002	0	6	42	115	0	7
	2003	3	9	44	118	3	9
Häme	2002	4	18	90	226	4	21
	2003	10	17	114	218	10	18
Savo-Karjala	2002	2	6	37	84	2	6
	2003	1	5	36	75	1	5
Keski-Suomi	2002	2	5	41	77	2	6
	2003	0	2	41	76	0	2
Vaasa	2002	0	13	43	181	0	14
	2003	2	9	46	186	2	9
Oulu	2002	3	8	65	171	3	9
	2003	3	7	77	170	3	7
Lappi	2002	0	2	25	51	0	2
	2003	0	2	24	57	0	2
Yhteensä	2002	17	84	510	1470	18	91
	2003	26	76	570	1548	27	79
	ka 99-03	22	83	559	1366	23	89

<sup>13</sup> Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2004 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet. Tieto tilastollisesta taajamasta on vuoden 2003 asutuksen mukainen.

Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2002 ja 2003 onnettomuus-  
 luokittain.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		Taajama- merkki	Tilastollinen taajama	Taajama- merkki	Tilastollinen taajama	Taajama- merkki	Tilastollinen taajama
Yksittäis	2002	6	26	99	371	7	27
	2003	5	14	99	383	5	14
Kääntymis	2002	0	4	43	120	0	4
	2003	0	1	48	165	0	1
Ohitus	2002	0	4	2	47	0	5
	2003	0	2	3	35	0	2
Risteämis	2002	1	9	99	286	1	10
	2003	2	10	107	266	3	12
Kohtaamis	2002	1	12	27	101	1	15
	2003	1	17	20	85	1	18
Peräänajo	2002	0	4	27	142	0	4
	2003	0	3	34	143	0	3
Mopedi	2002	1	1	39	71	1	1
	2003	3	6	53	98	3	6
Polkupyörä	2002	7	15	106	178	7	15
	2003	7	8	121	179	7	8
Jalankulkija	2002	1	8	54	91	1	8
	2003	6	13	72	114	6	13
Eläin	2002	0	0	2	35	0	0
	2003	0	0	1	22	0	0
Muu	2002	0	1	12	28	0	2
	2003	2	2	12	58	2	2
Yhteensä	2002	17	84	510	1470	18	91
	2003	26	76	570	1548	27	79
	ka 99-03	22	83	559	1366	23	89

Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2002 ja 2003 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus.<sup>14</sup>

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Valta- ja kantatiet yhteensä	
		Henkilövah. joht. onnet- tomuudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus	Henkilövah. joht. onnet- tomuudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus	Henkilövah. joht. onnet- tomuudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus
Yksittäis	2002	405	21 %	128	29 %	533	23 %
	2003	403	22 %	117	26 %	520	23 %
Kääntymis	2002	108	5 %	44	0 %	152	3 %
	2003	165	4 %	46	4 %	211	4 %
Ohitus	2002	71	6 %	11	9 %	82	6 %
	2003	69	7 %	12	8 %	81	7 %
Risteämis	2002	165	4 %	58	3 %	223	4 %
	2003	132	5 %	64	3 %	196	4 %
Kohtaamis	2002	162	14 %	27	0 %	189	12 %
	2003	165	12 %	28	4 %	193	10 %
Peräänajo	2002	130	7 %	35	6 %	165	7 %
	2003	122	7 %	41	5 %	163	6 %
Mopedi	2002	26	8 %	11	18 %	37	11 %
	2003	26	8 %	13	31 %	39	15 %
Polkupyörä	2002	43	9 %	25	0 %	68	6 %
	2003	50	8 %	18	6 %	68	7 %
Jalankulkija	2002	41	22 %	7	14 %	48	21 %
	2003	31	26 %	20	25 %	51	25 %
Eläin	2002	168	0 %	29	0 %	197	0 %
	2003	133	2 %	35	0 %	168	1 %
Muu	2002	35	3 %	13	0 %	48	2 %
	2003	53	11 %	10	30 %	63	14 %
Yhteensä	2002	1354	11 %	388	12 %	1742	11 %
	2003	1349	11 %	404	13 %	1753	12 %
	ka 99-03	1312	10 %	402	11 %	1714	10 %

<sup>14</sup> Alkoholionnettomuudella tarkoitetaan onnettomuutta, jossa jonkin ajoneuvon kuljettaja tai jalankulkija on ollut alkoholin vaikutuksen alaisena. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2004 mukaiset ja mukana ovat vain 1.1.2004 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.



Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2002 ja 2003 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Seututiet		Yhdystiet		Seutu- ja yhdystiet yhteensä	
		Henkilövah. joht. onnet- tomuudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus	Henkilövah. joht. onnet- tomuudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus	Henkilövah. joht. onnet- tomuudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus
Yksittäis	2002	263	30 %	472	39 %	735	36 %
	2003	294	33 %	517	37 %	811	36 %
Kääntymis	2002	55	7 %	47	4 %	102	6 %
	2003	69	1 %	64	6 %	133	4 %
Ohitus	2002	17	18 %	8	13 %	25	16 %
	2003	20	10 %	8	25 %	28	14 %
Risteämis	2002	99	7 %	103	5 %	202	6 %
	2003	105	6 %	109	6 %	214	6 %
Kohtaamis	2002	62	8 %	113	25 %	175	19 %
	2003	61	13 %	97	10 %	158	11 %
Peräänajo	2002	53	13 %	15	7 %	68	12 %
	2003	49	12 %	20	15 %	69	13 %
Mopedi	2002	34	15 %	55	16 %	89	16 %
	2003	38	11 %	79	9 %	117	9 %
Polkupyörä	2002	76	13 %	111	13 %	187	13 %
	2003	67	3 %	108	4 %	175	3 %
Jalankulkija	2002	35	3 %	67	13 %	102	10 %
	2003	50	20 %	72	17 %	122	18 %
Eläin	2002	45	0 %	39	5 %	84	2 %
	2003	41	2 %	42	7 %	83	5 %
Muu	2002	23	13 %	17	12 %	40	13 %
	2003	31	29 %	26	27 %	57	28 %
Yhteensä	2002	762	16 %	1047	25 %	1809	21 %
	2003	825	18 %	1142	22 %	1967	23 %
	ka 99-03	750	14 %	1035	20 %	1784	18 %

Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottori-, moottoriliikenne ja muilla 2-ajorataisilla teillä vuosina 2002 ja 2003 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Moottoritiet		Moottoriliikennetiet		Muut 2-ajorataiset tiet	
		Henkilövah. joht. onnet- tomuudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus	Henkilövah. joht. onnet- tomuudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus	Henkilövah. joht. onnet- tomuudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus
Yksittäis	2002	109	17 %	9	11 %	40	18 %
	2003	103	23 %	7	43 %	41	27 %
Kääntymis	2002	0	0 %	0	0 %	13	8 %
	2003	3	0 %	1	100 %	16	13 %
Ohitus	2002	25	8 %	3	0 %	11	9 %
	2003	18	6 %	4	0 %	12	17 %
Risteämis	2002	5	0 %	2	0 %	38	8 %
	2003	3	0 %	0	0 %	28	0 %
Kohtaamis	2002	3	33 %	12	8 %	5	20 %
	2003	2	0 %	14	14 %	0	0 %
Peräänajo	2002	31	0 %	3	0 %	57	9 %
	2003	34	12 %	2	0 %	61	10 %
Mopedi	2002	1	0 %	0	0 %	1	0 %
	2003	2	0 %	0	0 %	2	0 %
Polkupyörä	2002	0	0 %	0	0 %	12	0 %
	2003	6	0 %	0	0 %	17	12 %
Jalankulkija	2002	7	29 %	1	0 %	7	0 %
	2003	3	0 %	2	100 %	7	14 %
Eläin	2002	15	0 %	1	0 %	2	0 %
	2003	14	7 %	0	0 %	1	0 %
Muu	2002	6	0 %	3	0 %	8	13 %
	2003	20	35 %	2	0 %	13	15 %
Yhteensä	2002	202	11 %	33	6 %	194	10 %
	2003	208	18 %	33	24 %	198	13 %
	ka 99-03	184	12 %	41	12 %	211	9 %

Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuonna 2003 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	164	98	168	187	617
Turku	213	61	134	280	688
Kaakkois-Suomi	152	20	80	77	329
Häme	232	46	130	173	581
Savo-Karjala	105	39	74	77	295
Keski-Suomi	103	26	42	73	244
Vaasa	155	48	91	132	426
Oulu	153	34	66	114	367
Lappi	72	32	40	29	173
Yhteensä	1349	404	825	1142	3720

Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) yleisillä teillä vuonna 2003 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	30,7	45,4	22,9	5,9	13,3
Turku	29,5	17,7	12,8	4,6	8,4
Kaakkois-Suomi	13,9	6,9	5,3	1,3	3,7
Häme	21,5	9,4	9,5	2,7	6,2
Savo-Karjala	13,4	5,6	3,6	1,0	2,7
Keski-Suomi	15,3	7,5	4,9	2,1	4,7
Vaasa	16,6	8,3	6,7	2,3	4,9
Oulu	10,3	4,4	2,8	1,4	2,9
Lappi	5,7	3,4	1,8	0,6	1,9
Yhteensä	15,7	8,6	6,1	1,5	4,8

*Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2003 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.*

Tiepiiri	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	5,6	7,1	11,8	18,3	9,1
Turku	12,6	12,3	14,2	28,1	16,7
Kaakkois-Suomi	7,6	10,1	14,1	14,0	9,9
Häme	6,9	8,5	13,8	19,4	10,2
Savo-Karjala	8,1	9,4	13,2	13,9	10,4
Keski-Suomi	8,8	16,4	12,7	19,5	12,0
Vaasa	12,0	11,5	15,0	18,1	14,0
Oulu	8,8	9,8	11,2	14,0	10,5
Lappi	9,5	10,2	12,5	11,2	10,5
Yhteensä	8,3	9,4	13,1	18,5	11,3



Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003 tiepiireittäin.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2002	4	77	81	4	86
	2003	4	71	75	4	82
Turku	2002	8	69	77	8	80
	2003	6	91	97	6	103
Kaakkois- Suomi	2002	6	43	49	6	47
	2003	8	38	46	8	43
Häme	2002	9	71	80	9	77
	2003	13	81	94	13	90
Savo- Karjala	2002	7	47	54	7	51
	2003	11	38	49	11	40
Keski- Suomi	2002	3	23	26	3	26
	2003	2	39	41	2	40
Vaasa	2002	4	79	83	4	84
	2003	6	75	81	6	79
Oulu	2002	6	47	53	6	50
	2003	7	61	68	7	63
Lappi	2002	2	26	28	2	27
	2003	2	19	21	2	19
Yhteensä	2002	49	482	531	49	528
	2003	59	513	572	59	559
	ka 99-03	62	499	561	62	538

*Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-  
onnettomuudet seurauksineen yleisillä teillä vuosina 2002 ja 2003  
tiepiireittäin.*

Tiepiiri	Vuosi	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvieläin onn. yht.	Seuraukset	
		Kuol. joht.	Loukk. joht.	Kaikki	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Kaikki		Kuol- leet	Louk- kaant.
Uusimaa	2002	1	22	311	0	6	715	1026	1	35
	2003	1	19	217	0	5	648	865	1	30
Turku	2002	0	31	317	0	6	864	1181	0	54
	2003	2	22	215	0	18	866	1081	3	58
Kaakkois- Suomi	2002	0	32	402	0	0	43	445	0	45
	2003	2	16	263	0	2	42	305	2	28
Häme	2002	1	29	361	0	2	772	1133	1	41
	2003	2	16	274	0	6	721	995	2	28
Savo- Karjala	2002	2	24	323	0	0	13	336	2	27
	2003	0	23	231	0	0	12	243	0	31
Keski- Suomi	2002	0	26	215	0	1	35	250	0	35
	2003	0	14	183	0	2	46	229	0	24
Vaasa	2002	0	21	302	0	0	76	378	0	28
	2003	0	30	231	0	1	72	303	0	39
Oulu	2002	1	36	463	0	0	51	514	1	46
	2003	1	29	459	0	0	45	504	1	36
Lappi	2002	0	14	134	0	0	17	151	0	20
	2003	1	6	133	0	0	18	151	2	9
Yhteensä	2002	5	235	2828	0	15	2586	5414	5	331
	2003	9	175	2206	0	34	2470	4676	11	283
	<i>Ka 99-03</i>	8	217	2683	0	18	2209	4292	9	311

*Taulukko 33. Neljä yleistä tietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2002–2003 kustakin tiepiiristä. Vain vähintään 5 km pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.*

Tiepiiri	Tien numero	Tien pituus (km)	Henkilövahinko-onnettomuudet 2002-2003	Onnettomuustiheys (hvjonn/100 tiekm/vuosi)
Uusimaa	101	24,2	75	155,0
	50	45,5	65	71,4
	1311	12,6	15	59,3
	1	69,2	80	57,8
Turku	209	5,5	28	254,2
	2171	5,1	10	97,8
	9	76,6	114	74,4
	185	6,1	9	74,3
Kaakkois-Suomi	353	5,3	6	56,9
	364	8,7	7	40,1
	4015	5,5	4	36,1
	170	18,1	12	33,1
Häme	339	10,6	12	56,8
	13799	6,1	5	40,8
	309	7,1	5	35,2
	12	224,7	145	32,3
Savo-Karjala	15720	6,4	4	31,4
	486	32,0	12	18,7
	15898	5,5	2	18,1
	5	210,8	74	17,5
Keski-Suomi	16728	6,9	6	43,8
	16685	9,7	7	36,2
	16893	5,6	4	35,8
	6110	7,5	5	33,2
Vaasa	17766	6,9	4	28,8
	6741	15,2	7	23,0
	6920	21,1	9	21,3
	3	123,5	52	21,0
Oulu	847	46,8	30	32,1
	18342	11,1	6	27,0
	7700	5,7	3	26,2
	18681	6,1	3	24,5
Lappi	921	18,7	8	21,4
	943	5,1	2	19,7
	29	16,7	6	18,0
	50036	5,5	1	9,0

*Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2002 ja 2003 yleisillä teillä kihlakunnittain.*

Kihlakunta		Henkilö- vahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopu- mustapausten osuus hvj- onnettomuuk- sista 02-03
Numero	Nimi	2002	2003	2002	2003	
6000	Alavus	29	36	6	5	12 %
6010	Espoo	107	97	7	3	10 %
6020	Forssa	30	25	4	7	13 %
6030	Haapajärvi	47	42	5	5	10 %
6040	Hamina	23	23	6	2	13 %
6050	Haukipudas	37	46	3	5	14 %
6060	Heinola	39	36	4	5	13 %
6070	Helsinki	69	82	3	4	9 %
6080	Hyvinkää	53	64	6	4	12 %
6090	Hämeenlinna	57	57	3	4	16 %
6100	Ikaalinen	48	41	6	3	10 %
6110	Ilomantsi	8	5	1	1	8 %
6120	Imatra	16	31	2	4	17 %
6130	Inari-Utsjoki	6	12	0	0	0 %
6140	Joensuu	71	53	12	2	8 %
6150	Juva	38	23	8	1	8 %
6160	Jyväskylä	126	109	12	11	8 %
6170	Jämsä	40	30	1	1	9 %
6180	Järvenpää	62	53	7	1	8 %
6190	Kaarina	31	36	2	4	12 %
6200	Kajaani	55	56	9	7	15 %
6210	Kangasala	30	27	2	2	21 %
6220	Kankaanpää	26	39	1	1	8 %
6230	Kauhajoki	35	30	1	1	9 %
6240	Kaustinen	22	35	5	4	14 %
6250	Kemi	19	17	1	0	17 %
6260	Keuruu	27	26	2	5	15 %
6270	Kitee	8	5	1	0	0 %
6280	Kittilä	23	10	0	0	18 %
6290	Koillis-Lappi	22	36	1	3	9 %
6300	Koillis-Savo	47	68	6	9	10 %
6310	Kokemäki	24	33	5	1	7 %
6320	Kokkola	31	26	1	2	14 %
6330	Kotka	72	73	5	11	14 %
6340	Kouvola	13	11	0	2	13 %
6350	Kuhmo	43	46	4	5	13 %
6360	Kuopion seutu	12	15	0	1	11 %
6370	Kuusamo	19	26	1	3	9 %
6380	Kyrönmaa	7	9	1	0	19 %
6390	Käsivarsi	73	102	4	6	11 %
6400	Lahti	58	62	8	9	16 %
6410	Lappeenranta	90	45	4	4	15 %
6420	Lapua	9	11	1	0	15 %



Kihlakunta		Henkilö- vahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopu- mustapausten osuus hvj- onnettomuuk- sista 02-03
Numero	Nimi	2002	2003	2002	2003	
6430	Lieksa	53	49	7	6	10 %
6440	Liminka	33	27	2	4	10 %
6450	Lohja	61	90	3	8	14 %
6460	Loimaa	30	25	2	0	9 %
6470	Loviisa	55	47	9	4	13 %
6480	Mikkeli	32	47	1	6	8 %
6490	Mustasaari	29	35	1	2	16 %
6500	Mänttä	72	89	6	6	12 %
6510	Nokia	10	16	1	3	8 %
6520	Nurmes	17	24	0	2	5 %
6530	Närpiö	48	57	3	7	12 %
6540	Orimattila	69	68	4	0	9 %
6550	Oulu	17	16	2	0	15 %
6560	Pieksämäki	43	36	2	0	3 %
6570	Pietarsaari	71	97	9	2	7 %
6580	Pori	67	57	5	1	16 %
6590	Porvoo	18	20	2	3	13 %
6600	Pudasjärvi	46	28	2	5	19 %
6610	Raahe	49	41	4	0	8 %
6620	Raasepori	28	60	0	5	14 %
6630	Raisio	16	13	2	1	17 %
6640	Ranua-Posio	42	77	0	2	9 %
6650	Rauma	34	32	4	3	18 %
6660	Riihimäki	40	44	2	4	8 %
6670	Rovaniemi	33	42	7	2	21 %
6680	Saarijärvi	70	86	10	10	9 %
6690	Salo	32	28	4	2	10 %
6700	Savonlinna	86	97	10	2	6 %
6710	Seinäjoki	19	22	3	1	10 %
6720	Sisä-Savo	6	10	4	0	19 %
6730	Sodankylä	15	15	2	0	20 %
6740	Suomussalmi	56	39	8	3	8 %
6750	Tampere	10	13	2	1	13 %
6760	Tornio	13	22	0	2	11 %
6770	Tornionlaakso	21	37	0	0	7 %
6780	Turku	27	13	1	0	30 %
6790	Turunmaa	7	13	0	0	30 %
6800	Vaasa	55	64	4	7	12 %
6810	Vakka-Suomi	37	22	2	2	10 %
6820	Valkeakoski	34	46	1	3	9 %
6830	Vammala	75	59	3	3	7 %
6840	Vantaa	21	24	4	3	11 %
6850	Varkauden seutu	73	64	8	4	8 %
6860	Vihti	36	37	1	3	15 %
6870	Ylivieska	50	56	8	8	10 %
6880	Ylä-Savo	44	46	5	4	17 %
6890	Äänekoski	49	61	2	1	13 %
Koko maa		3551	3720	323	283	11 %

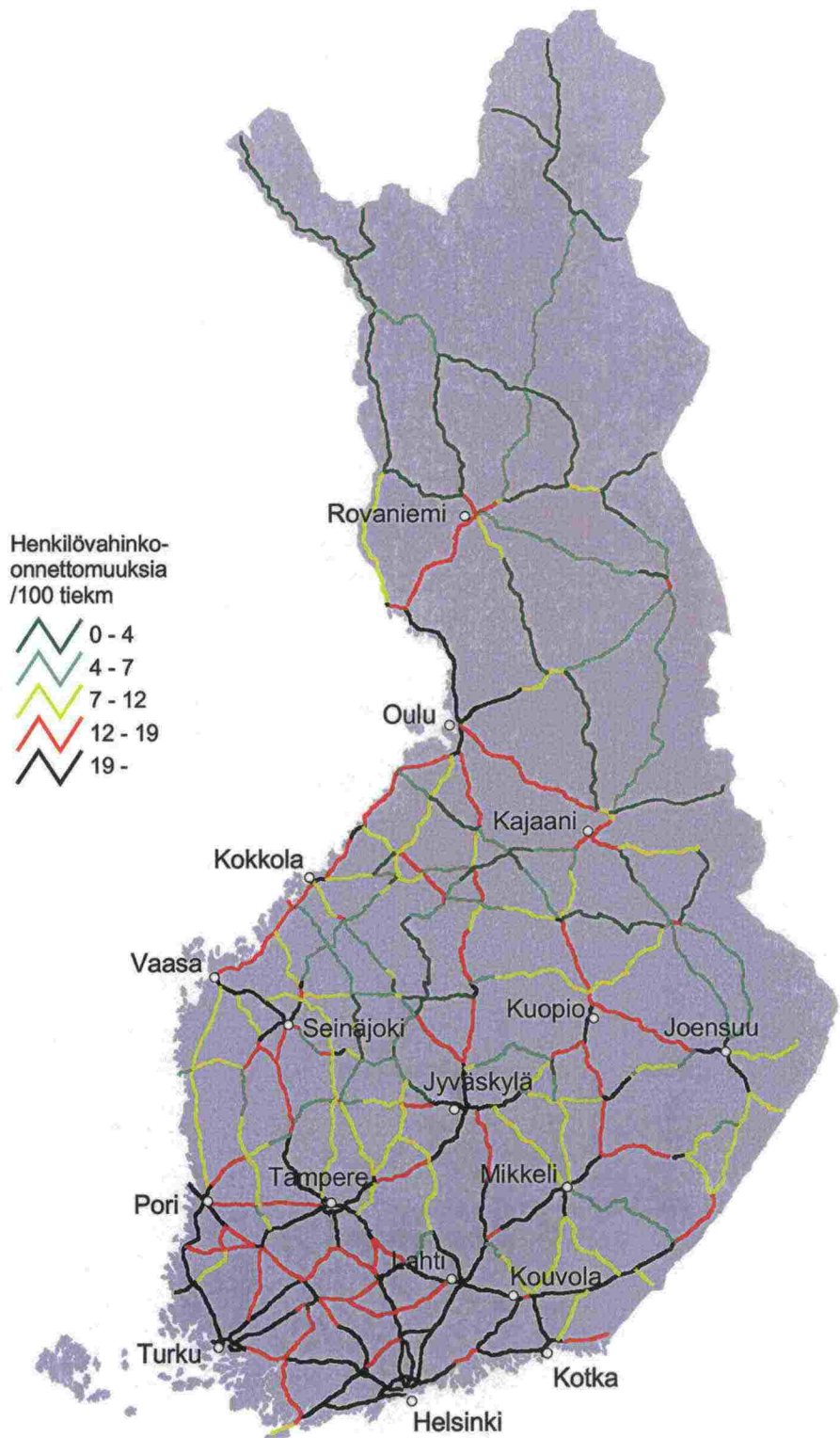
*Taulukko 35. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla 2-ajorataisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2002 ja 2003.*

Onnettomuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leet	Loukkaan- tuneet
Yksittäis	2002	21	366	387	22	506
	2003	15	369	384	16	523
	ka 99-03	20	356	375	21	502
Kääntymis	2002	6	138	144	6	230
	2003	6	186	192	7	325
	ka 99-03	5	149	154	5	255
Ohitus	2002	7	39	46	12	77
	2003	10	42	52	12	81
	ka 99-03	9	36	45	11	76
Risteämis	2002	13	181	194	14	309
	2003	12	166	178	14	287
	ka 99-03	13	166	179	16	293
Kohtaamis	2002	55	115	170	76	285
	2003	58	119	177	67	306
	ka 99-03	57	118	174	70	305
Peräänajo	2002	3	99	102	3	180
	2003	1	86	87	1	128
	ka 99-03	1	84	85	2	135
Mopedi	2002	2	34	36	2	38
	2003	1	34	35	1	35
	ka 99-03	1	32	33	1	33
Polkupyörä	2002	9	53	62	9	56
	2003	8	43	51	8	46
	ka 99-03	11	54	65	11	58
Jalankulkija	2002	6	31	37	6	34
	2003	7	33	40	7	37
	ka 99-03	11	37	48	11	41
Eläin	2002	3	177	180	3	245
	2003	6	147	153	7	212
	ka 99-03	6	162	168	7	223
Muu	2002	1	34	35	1	53
	2003	1	33	34	1	55
	ka 99-03	2	31	33	2	50
Yhteensä	2002	126	1267	1393	154	2013
	2003	125	1258	1383	141	2035
	ka 99-03	136	1223	1359	158	1972

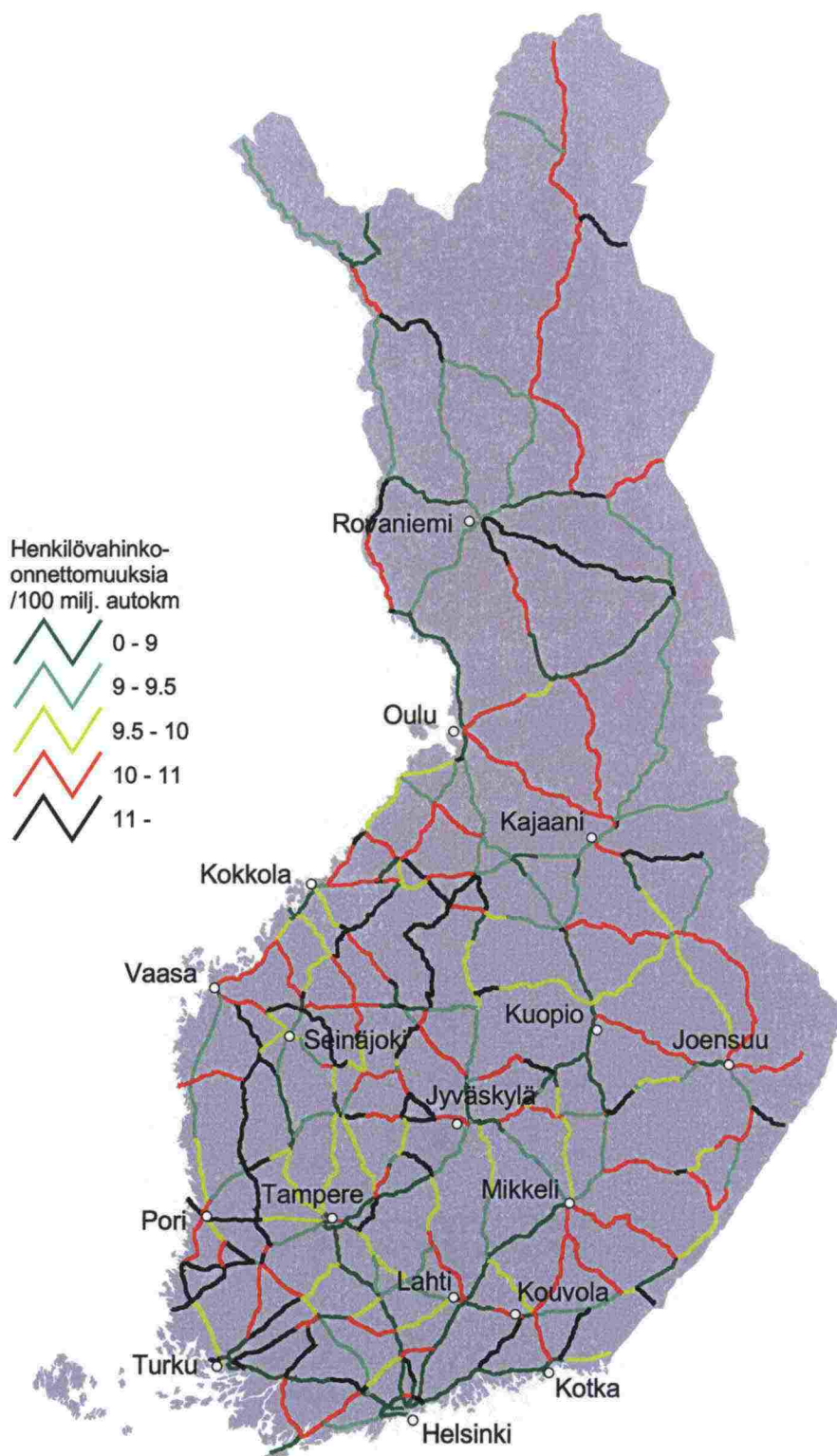
## 5 KARTAT

Karttojen onnettomuustiheydet ja -asteet on laskettu TARVA-ohjelmalla. Ohjelma laskee tien onnettomuusmäärän mallilla, jossa yhdistetään tiedot tiellä viiden vuoden aikana tapahtuneista onnettomuuksista ja samanlaisten teiden keskimääräisestä onnettomuusasteesta. Näin on vähennetty onnettomuuksien satunnaisvaihtelun vaikutusta tuloksiin. Päätieverkko on karttoja varten jaettu pitkiksi jaksoiksi. Tarkastelu on tehty pääteiden liittymäväleittäin, pyrkien kuitenkin vähintään 5 km tarkastelujaksoihin. Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys sekä kuoleman tiheys on ryhmitelty viiteen luokkaan siten, että jokaisessa luokassa on suurin piirtein yhtä monta tiekilometriä.

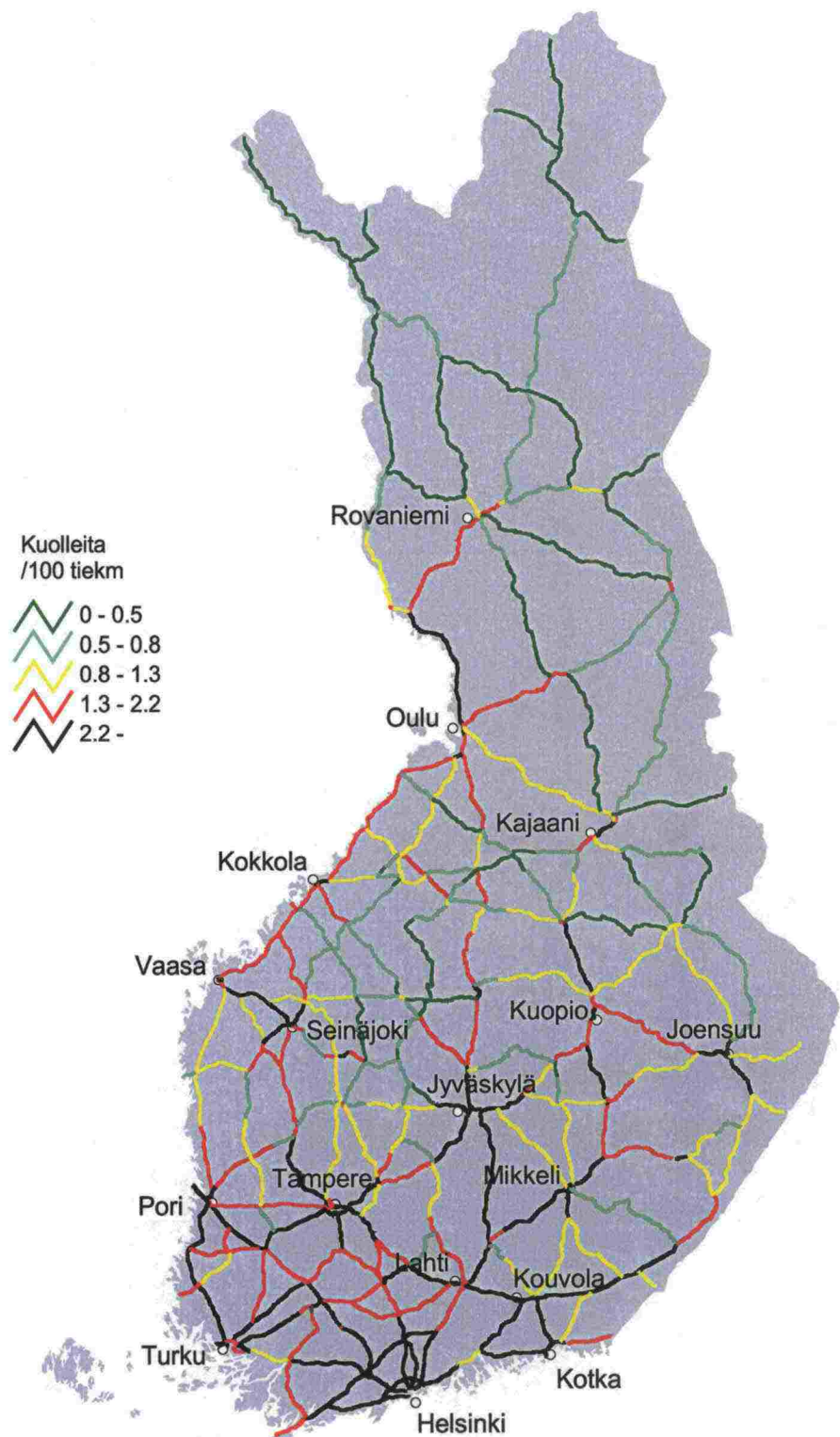
**Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys päätieverkolla,  
keskiarvo vuosista 1999–2003**





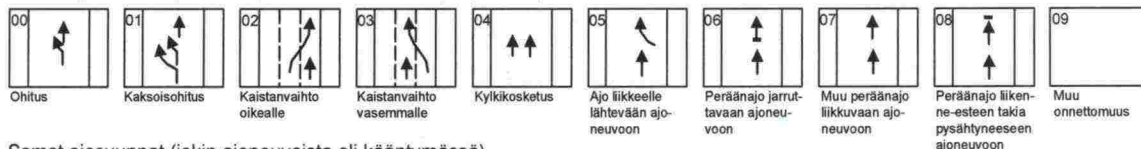
**Henkilövahinko-onnettomuuksien aste päätieverkolla,  
keskiarvo vuosista 1999–2003**

**Liikennekuolemien tiheys päätieverkolla,  
keskiarvo vuosista 1999–2003**

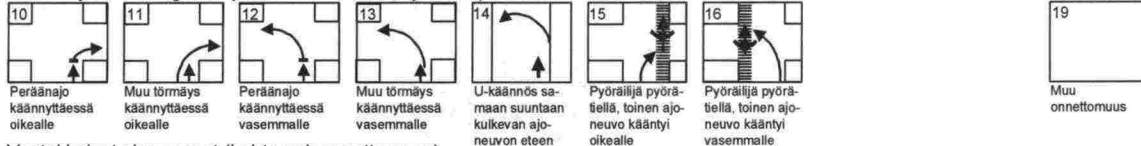


## 6 LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO

### 0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



### 1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



### 2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)



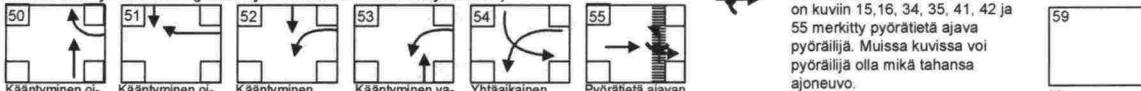
### 3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



### 4 Risteävät ajosuunnat



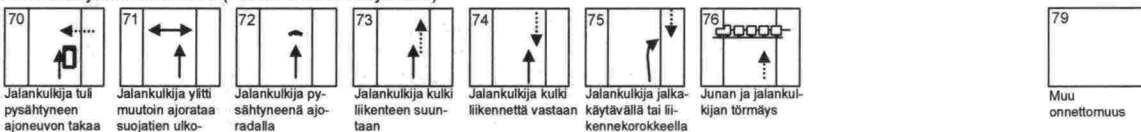
### 5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



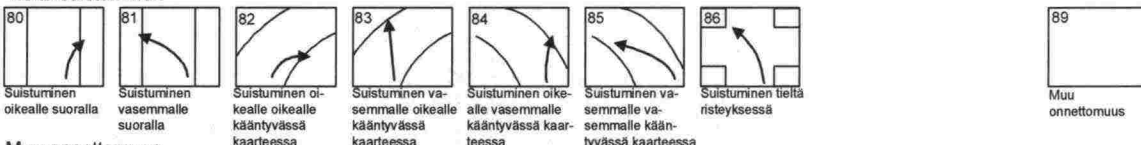
### 6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)



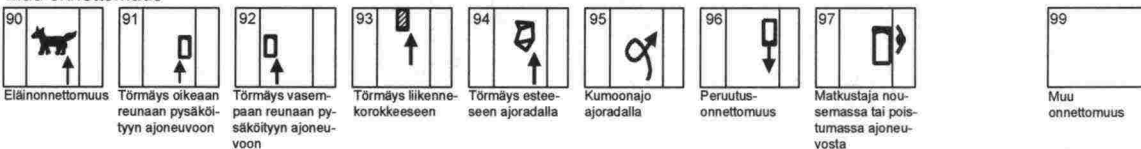
### 7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



### 8 Tietä suistuminen



### 9 Muu onnettomuus





ISSN 1459-3149  
ISBN 951-803-348-X  
TIEH 3300004-04